

ASSISES
DE L'ÉCONOMIE
MARITIME
INDOPACIFIQUE

2023

NOUVELLE-CALÉDONIE :

UN
OCÉAN
D'OPPORTUNITÉS

SAVE
THE DATE!
DU 25 AU 27
OCTOBRE 2023



GOUVERNEMENT DE LA
NOUVELLE-CALÉDONIE

LE POLE MARITIME :

Les perspectives



MERCREDI 25 OCTOBRE 2023

14H00 - 15H00 :
LE PÔLE MARITIME :
LES PERSPECTIVES
Animateur Noémie

STATION N



Luc SORLIN
Associé gérant
chez ECOBLAST



Philippe DARRASON
Président du Cluster Maritime
Nouvelle-Calédonie



Jean-Luc VASLIN
Directeur
des Affaires Maritimes



Christophe ARCHAMBAULT
Directeur
Général SECAL



Brice KIENER
Directeur du Port Autonome
de Nouvelle-Calédonie



Philippe DARRASON

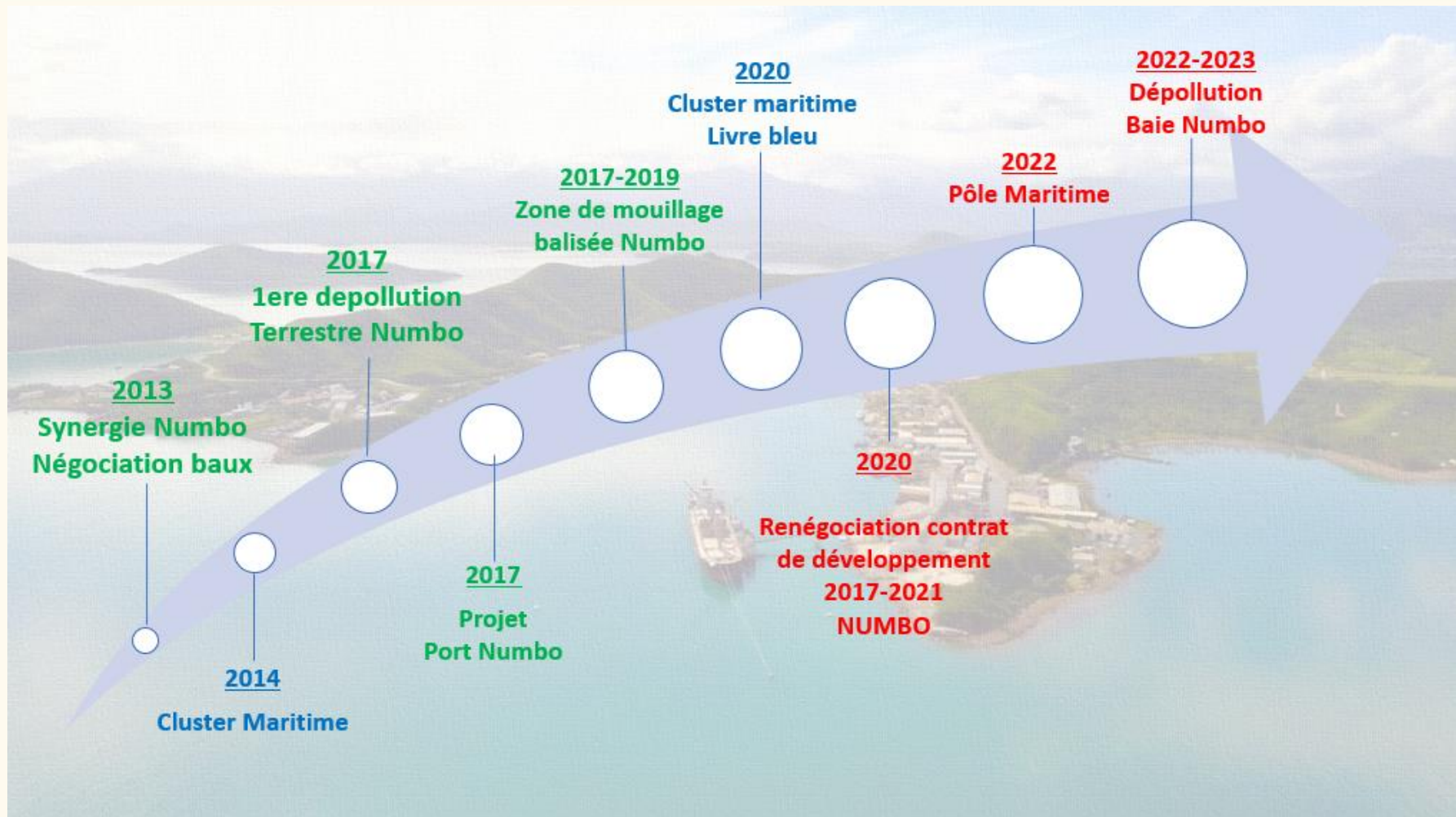
Président du Cluster Maritime
Nouvelle-Calédonie



Luc SORLIN

Associé gérant
chez ECOBLAST





« Le pôle maritime est un pôle d'excellence porté par le gouvernement et l'état afin de concrétiser les ambitions du pays en matière d'économie bleue »

« Un pôle d'excellence est un regroupement d'entreprises, de centres de recherche, d'établissements d'enseignement supérieur et d'organismes publics travaillant ensemble pour développer une filière économique spécifique. L'objectif est de renforcer la compétitivité de cette filière, en favorisant les échanges de connaissances, les collaborations, l'innovation et en facilitant l'accès aux financements. Les pôles d'excellence sont souvent créés autour d'un secteur d'activité clé pour un territoire ou une région, dans le but de stimuler le développement économique et de créer des emplois. »

SAVE THE DATE!
DU 25 AU 27 OCTOBRE 2023

PÔLE MARITIME
Nouvelle-Calédonie

Pôle Croisière



Terminal de croisière

Pôle Naval



Poste P8

Pôle Plaisance



Pôle Environnement



Surveillance du PNMC

Pôle Recherche



Cité de la connaissance

Pôle Formation



Pôle Innovation





Jean-Luc VASLIN

Directeur
des Affaires Maritimes

Les contrats de développement sont un des outils du rééquilibrage créés par la loi référendaire de 1988 et confirmés par la loi organique de 1999.

A travers eux, l'État finance les projets réalisés par toutes les collectivités de Nouvelle-Calédonie dans des domaines aussi variés que le logement social, les infrastructures de bases, les équipements publics, la santé, la culture, la jeunesse, la formation professionnelle, le développement économique, le développement durable ou encore la recherche.

Depuis 1990, les sommes investies par l'État en Nouvelle-Calédonie à travers les contrats de développement représentent un montant total de près de 200 milliards de FCFP.

Pour le contrat de développement 2017-2023, l'Etat a prévu d'accompagner la Nouvelle-Calédonie pour le projet « Port Numbo – Chantier Naval et Pôle d'excellence maritime », signé lors de l'avenant bilatéral n°4 des contrats de développement le 15 décembre 2020. Ce projet inscrit au CODEV T5.0 prévoyait sur une phase 2020-2022 les études de faisabilité et dépollution des fonds marins de la rade de Numbo, dans le cadre du projet de Pôle d'excellence maritime et sur la phase 2022-2024 l'aménagement du chantier naval dans la zone de Numbo.

Le projet du pôle d'excellence maritime Port Numbo vise à créer des infrastructures portuaires adaptées aux besoins de la flotte professionnelle locale et régionale, notamment en matière de réparation navale, de démantèlement des navires, de gestion des déchets et de formation. Il est porté par le Cluster Maritime de Nouvelle-Calédonie, qui regroupe plus d'une vingtaine d'entreprises spécialisées dans le secteur maritime, le Port Autonome de Nouvelle-Calédonie (PANC), la province Sud, la Ville de Nouméa, le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et et par l'Etat, partenaire financeur au titre de ce contrat de développement.

Le montant maximal de cette opération a été fixé à 400 millions de FCFP financés à 50 % par par le ministère délégué aux Outre-mer et 50 % par le gouvernement de Nouvelle-Calédonie.



Christophe ARCHAMBAULT

Directeur
Général SECAL

Le projet Numbo

Les objectifs



Développement économique local



Protection de l'environnement

Le budget



110MF CFP – 920 K€

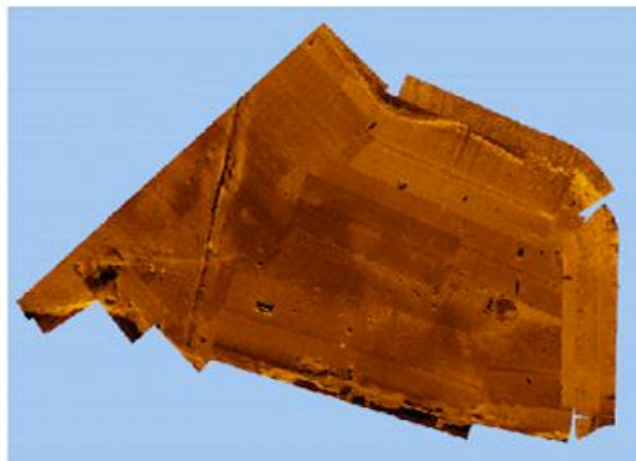


Les réalisations

Dépollution de Numbo : Phase 1 – Etudes et diagnostic



Utilisation drones sous-marins par Island Robotics



Cartographie sonar de la baie de Numbo par Island Robotics



Relevé de la qualité de l'eau ORE

Les réalisations



Dépollution de Numbo : Phase 2 – Dépollution

Objectif : Enlèvement et dépollution des véhicules hors d'usage (VHU) et des navires hors d'usage (NHU) et obstructions

1 Enlèvement des Véhicules Hors d'Usage

Maître d'ouvrage : **Ville de Nouméa**
Opérateur : **EMC (+3,5T) et police municipale (-3,5T)**
Date de réalisation : septembre 2022

Chiffres clés :

- 24 véhicules enlevés
- 200 T de déchets traités



Avant / Après enlèvement des VHU

Les réalisations



Dépollution de Numbo : Phase 2 – Dépollution

Objectif : Enlèvement et dépollution des véhicules hors d'usage (VHU) et des navires hors d'usage (NHU) et obstructions

2 Enlèvement des NHU avec démantèlement et revalorisation.

Opérateur : **EMC, ETSM**
Sous-traitants : SCAPHCA, Omega Ressources Exploitation
Date de réalisation : février – juillet 2023
Coût : 85 MF

Chiffres clés :

- > Ponton en face de SOCOMETAL démantelé et revalorisé à 100%
- 45 corps morts et 24 obstructions enlevés et revalorisés à 100%
- ⇒ 21 épaves enlevées et revalorisées
- ⇒ 310 T de déchets traités



Bilan du projet



18 mois



22 entreprises impliquées



21 épaves et **45** corps morts traités



24 véhicules enlevés



50 obstacles sous-marins identifiés



510 T déchets traités dont **95%** entièrement revalorisés



Jusqu'à 25 emplois mobilisés

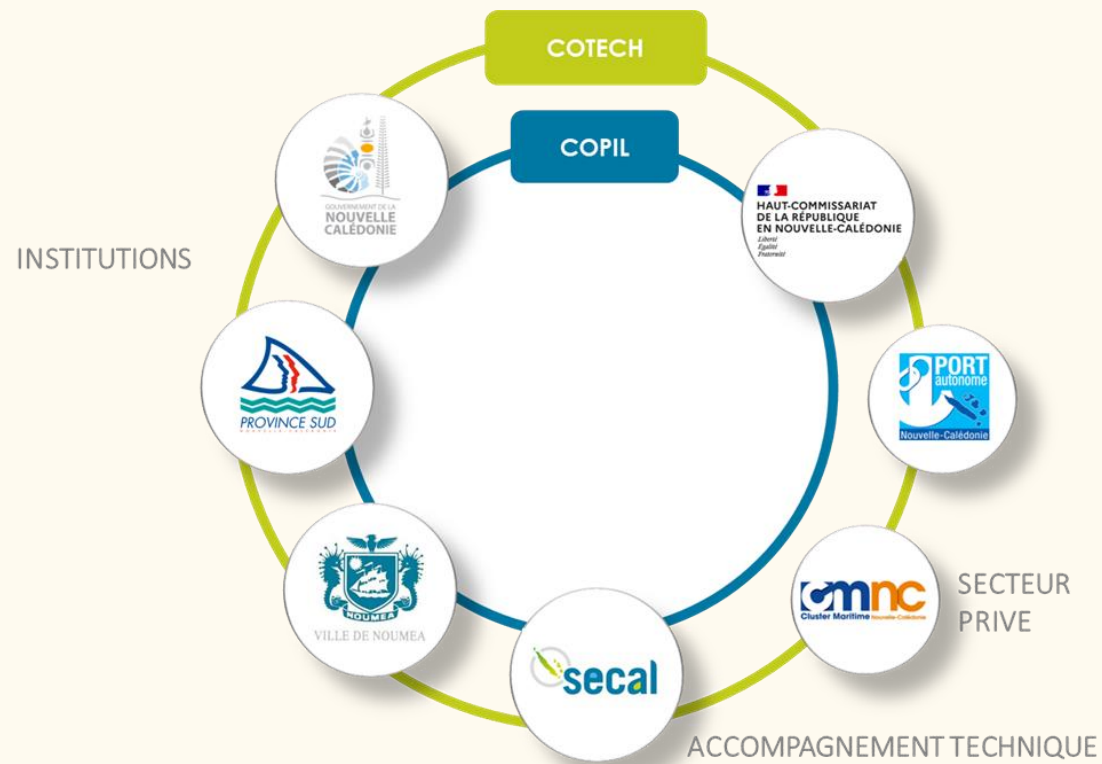


Pôle Maritime





Gouvernance du Pôle maritime



Création et composition des groupes de travail



A GT MAINTENANCE ET REPARATION NAVALE



C GT PLAISANCE, TOURISME & CULTURE



B GT FORMATION, NUMERIQUE, RECHERCHE & INNOVATION



D GT ACCES AUX FINANCEMENTS



A

GT MAINTENANCE ET REPARATION NAVALE



A-01 : Atelier réparation navale Numbo	Coût (en M XPF TTC)	Co-financement
Etude sur la gestion du quai de travail et plateforme mutualisés (NUMBO)	5	
Création d'une rampe publique de mise à l'eau (NUMBO)	35	Province Sud
Organisation et gestion des mouillages de la baie (NUMBO)	15	
Etude mesurant l'économie d'énergie de l'installation d'équipements photovoltaïques (NUMBO)	4	
Mise en place d'indicateurs de suivi du développement des activités autour de la baie (NUMBO)	2	
Etablissement d'une charte de bonne conduite pour les locataires de terrains (NUMBO)	1	
Mise en place d'une station de récupération des eaux grises et noires (NUMBO)	?	
Aménagements routiers (NUMBO)	15	Ville de Nouméa
TOTAL	62	

A-03 : Atelier cale de halage 1000T	Coût (en M XPF TTC)	Co-financement
Sécurisation de l'accès à la cale de 1000 T - Création de 6 ducs d'Albe (NOUVILLE)	155	PANC
Mise en conformité technique et sécurité de la cale 1000 T - Accessibilité, ergonomie (NOUVILLE)	99	PANC
Mise en conformité technique et sécurité de la cale 1000 T - Classement en ICPE (NOUVILLE)	51	PANC
TOTAL	305	

A

Maintenance et réparation navale



Filière NHU	Coût (en M XPF)	Coût (en K€)
Réparation navale Numbo	180	1 500
Cale de halage 1000T	305	2 500
Filière traitement Navire Hors d'Usage (NHU)	Chiffrage	

B

Formation, numérique, recherche & innovation



Quais aménagés des scientifiques	Coût (en M XPF)	Coût (En K€)
Etudes d'opportunité, socio-économique et faisabilité pour la création de quais aménagés dédiés aux navires scientifiques	6	5
Mise à disposition de quais et d'un dock pour les navires scientifiques par le PANC	Chiffrage	

C

Plaisance, tourisme & culture



Grande plaisance (navires de + de 25m)	Coût (en M XPF)	Coût (en K€)
Etudes d'opportunité et socio-économiques	5	4

Film sur le pôle maritime

2013
Synergie Numbo
Négociation baux

2014

Cluster Maritime

2017
1ere depollution
Terrestre Numbo

2017
Projet
Port Numbo

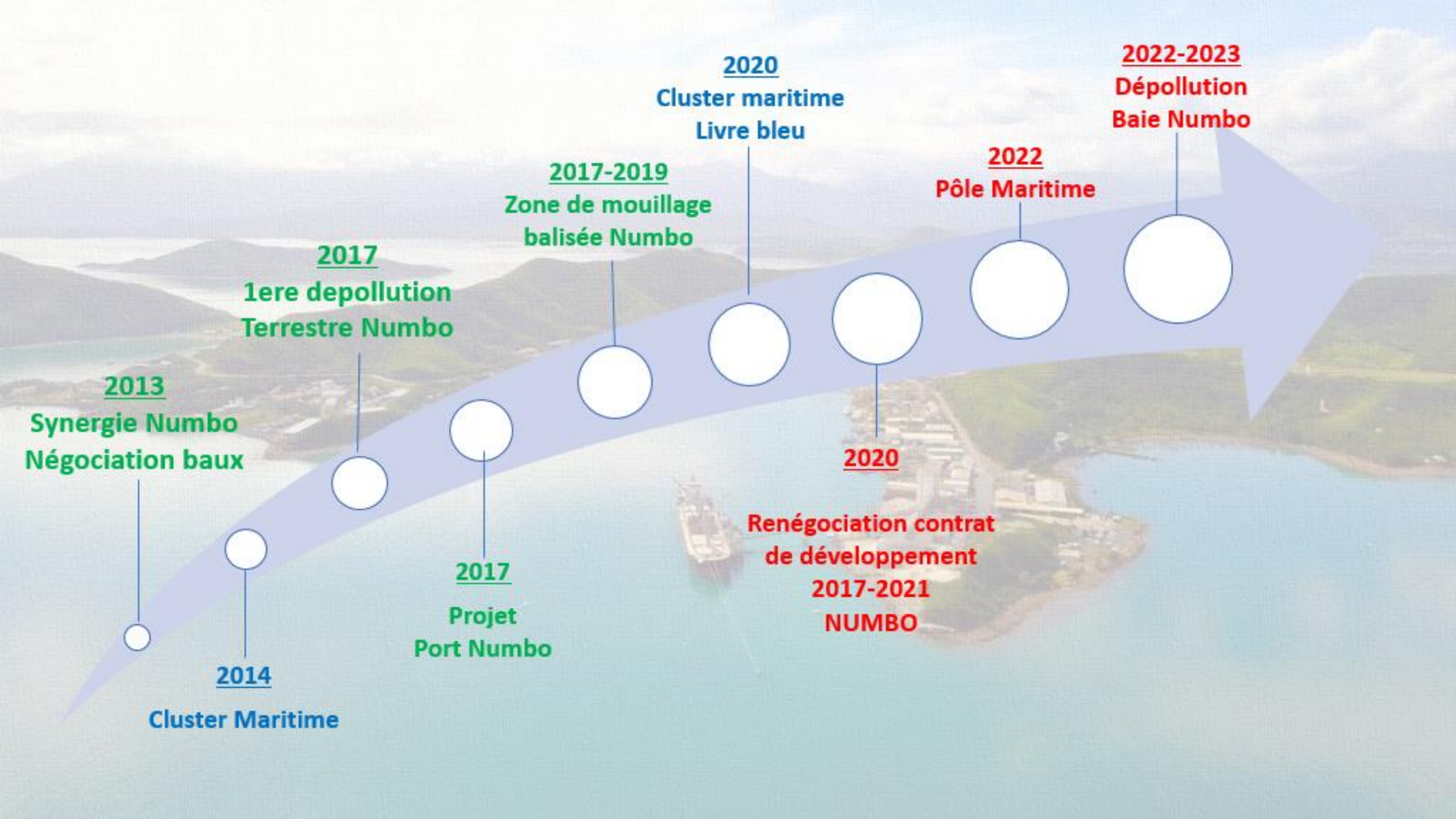
2017-2019
Zone de mouillage
balisée Numbo

2020
Cluster maritime
Livre bleu

2020
Renégociation contrat
de développement
2017-2021
NUMBO

2022
Pôle Maritime

2022-2023
Dépollution
Baie Numbo

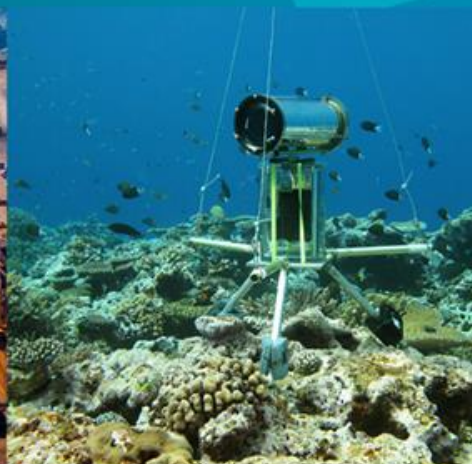




Brice KIENER

Directeur du Port Autonome
de Nouvelle-Calédonie

LES PROJETS D'AVENIR



Numbo : gestion du plan d'eau

**SAVE
THE DATE !
DU 25 AU 27
OCTOBRE 2023**

Préparation des mouillages ;
Eaux grises et noires ;
Suivi qualité des eaux



Maintenance navale

SAVE THE DATE!
 DU 25 AU 27 OCTOBRE 2023

Consolider l'existant ;
 Développer les savoir-faire.



Des aménagements attendus

SAVE THE DATE!
DU 25 AU 27 OCTOBRE 2023

