

FIM-ETUDE D'OPPORTUNITÉ DE NAVIRES CÔTIERS DÉCARBONÉS À LA RÉUNION

Présentation du projet

Table ronde-décarbonation maritime

Le 26 sept 2023



www.cluster-maritime.re



INTRO

Le maritime 3% des émissions mondiales
 OMI à 40% en 2030, 70% en 2050
 Fit For 55 (UE) à 55 % en 2030, neutralité carbone en 2050
 SNBC à neutralité carbone en 2050

--> **Transition énergétique de tous les secteurs (industriels, mobilités terrestres, maritime)**



ENJEU

Une île isolée, lointaine, dépendance aux énergies fossiles =vulnérabilité / ZNI
 Des besoins : Autonomie énergétique, alimentaire, Résilience, Réindustrialisation, développement économie bleue, renouvellement de flotte...

Une chance ? l'opportunité sur notre connectivité européenne, nos atouts français, réseaux industrie-Etat, les innovations en cours sur les autres territoires...

OBJECTIFS

Visibilité sur les solutions possibles
 Investissement de l'écosystème maritime
 Soutien au développement de démonstrateurs
 Aide à l'élaboration d'une feuille de route, modèle ZNI et Outre-Mer

FOCUS

Navires côtiers: pêche, à passagers, de servitude

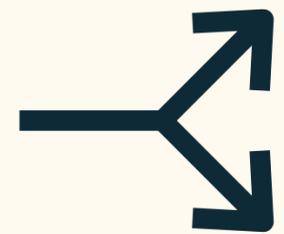
METHODE

1.veille-2.GT applications locales

LIVRABLE

1er livrable-Document de travail pour les GT

- Réglementations
- Acteurs mobilisés Réglementations
- Etat des lieux des technologies
- développement des infrastructures portuaires
- Efficienc e énergétique
- Financements
- Cartes des projets nationaux



Contextualisation et spécificités 974

THEMATIQUES

Pouvons-nous décarboner les navires côtiers à La Réunion ?

01

Quelles typologies de navire ?
 Quelles consommations ?

02

Quelles technologies adéquates ?

03

Quelles structurations pour atteindre les objectifs ?

04

Quelles production et importation d'alternatives aux carburants fossiles ?

05

Quels moyens réglementaires sont à mettre en place ?

06

Quels coûts et quels financements possibles ?

Corrélation filières-technologies

Corrélation Capacité d'importation-production et usages (terre-mer) (in-out)

Corrélation Capacité-développement-Infrastructures

Corrélation réglementation-financement et techno



Institution, Gestionnaires portuaires, Armateurs, Energéticiens, Industriels, Integrateurs



STRATEGIE, FEUILLE DE ROUTE

SCENARI I À ÉTUDIER

