



ASSISES
DE L'ÉCONOMIE
MARITIME
INDOPACIFIQUE

2023

NOUVELLE-CALÉDONIE :
UN OcéAN
D'OPPORTUNITÉS

**SAVE
THE DATE!**
DU 25 AU 27
OCTOBRE 2023



Décarbonation du transport maritime IMO 2023, quelles conséquences ?

- **Les grandes dates des objectifs de réduction des gaz à effet de serre par rapport aux valeurs de 2008.**
- 2030 : réduction de 40% des gaz à effet de serre
- 2050 : réduction de 70% des gaz à effet de serre
- 2023 : Depuis le 1er janvier 2023 les navires doivent respecter une nouvelle norme, avec la mise en oeuvre de l'indice d'efficacité énergétique des navires existants / Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) et le régulateur d'intensité carbone, Carbon Intensity Indicator (CII)

Comment les compagnies maritimes vont-elles se mettre aux normes 2023 ?

- Une grande majorité de la flotte n'est pas prête pour 2023. Sur certaines lignes on estime que plus de 60% de la flotte est incompatible avec cette exigence.
- Les compagnies maritimes commencent à anticiper :
 - Mise à la destruction anticipée des plus vieux navires « non-compliance » ;
 - Commandes de nouveaux navires et utilisation de nouvelles technologies (LNG, Bio-fuel, etc...)
 - -> Seul le GNL est actuellement disponible à grande échelle (études en cours pour Hydrogène/Méthanol/Ammoniac)
- Programme de mise à l'arrêt des navires en chantiers navals pour procéder à des modifications visant à améliorer leur efficacité énergétique actuelle ;
- Limiter la puissance des moteurs afin de réduire la vitesse des navires, pour moins consommer ;
- Allonger les rotations des navires avec plus de ports d'escales et limiter les services « shuttle »
- Augmenter la taille des navires afin de réduire le taux d'émission au tonnage transporté
- Le climat est le principal bénéficiaire de ces nouvelles mesures, mais cela passera sans doute par une phase de transition qui, au niveau opérationnel, fait craindre une réduction de la capacité de transport.

L'Activité Maritime en Nouvelle Calédonie

- Navires portes Conteneurs
- Navires de Croisières
- Navires Minéraliers Internationaux (Export de minerais)
- Navires Minéraliers Locaux (Tour de Cote SLN)
- Remorqueurs de Chalandages (chargement Minéraliers)
- Caboteurs IDP et Loyautés (CMI & Stiles)
- Transport Passagers Illes (Betico)
- Bateau de Peche
- Navires Militaires
- Grande Plaisance / Yachting

Quelles sont les atouts de la Flotte Calédonienne et les difficultés qui peuvent être rencontrées localement

- L'impact des émissions liées au transport maritime calédoniens et encore a déterminer faut de source fiable
- Nous pouvons entrevoir des difficultés de disponibilité de fourniture de GNL & Bio Fuel si des navires souhaitent s'en procurer localement
- A noter que les navires internationaux se fournissent en carburant à l'étranger
- La flotte locale est alimentée exclusivement en Gasoil, aux émissions faibles (inférieur au Fioul lourd) donc confirme a la réglementation internationale
- Une évolution des équipements portuaires devra être planifiée:
 - Dragage du chenal d'accès pour accueillir des navires plus gros
 - Installation du branchement a quai pour les navires de croisières
- Commande d'un nouveau navire équipé de moteur Type 3 par la Compagnie Maritime des Iles (traitement des émissions)

