

<https://www.ac-noumea.nc/spip.php?rubrique233>

La Mer est une émotion



Approche intégrée du genre* : un avenir durable dans une société équitable et inclusive

Un dispositif calédonien pionnier: le cluster Comité 3E -Education à l'égalité F/G à l'école



- **Elaboration des politiques et projets qui tiennent compte des intérêts et des préoccupations des femmes et des hommes*



« Le développement durable de la personne »: agenda 2030



OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



L'égalité des sexes est un droit.

La réalisation de ce droit est le meilleur moyen de surmonter certains des défis les plus urgents de notre époque – depuis les crises économiques et l'insuffisance des soins de santé jusqu'aux effets du changement climatique, la violence à l'égard des femmes et l'intensification des conflits.

D'un côté les femmes sont plus touchées par ces problèmes, mais de l'autre, elles disposent également des idées et du leadership nécessaires pour les résoudre.

Mers et océans : sources de vie pour l'humanité et tous les autres organismes terrestres

<https://www.youtube.com/watch?v=2vHwFa6ItEs>





Parcours de femmes : les « mères nourricières »

Vie de celles qui, à terre, utilisent les **ressources marines** pour faire vivre leurs familles : une exposition- photos de Olivier Barbaroux, océanographe à l'Ifremer « Femmes et Mers »

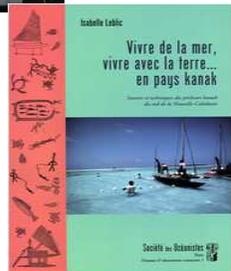
Des conserveries de Douarnenez aux plages du Vietnam, des mondes bien différents se côtoient ainsi sur ces clichés où l'on navigue entre les gestes industriels, l'exploitation par l'homme des richesses de la mer et les techniques ancestrales encore utilisées dans certains pays .

«**Nous sommes les gérants, fugacement passagers, de terres, d'airs et d'eaux qui devront nourrir les foules de l'avenir. En conséquence, il faut léguer un domaine correctement entretenu** » écrivait Anita Conti, femme de Mer océanographe à l'Office scientifique et technique des pêches maritimes créé en 1919, qui deviendra en 1984, l'Ifremer.

Pêche en Papouasie, vente de poissons au marché en Corée du sud, panier d'algues rouges à Bali, Femmes pêcheurs maniant une immense senne de plage au Vietnam, conserveries de Douarnenez ...



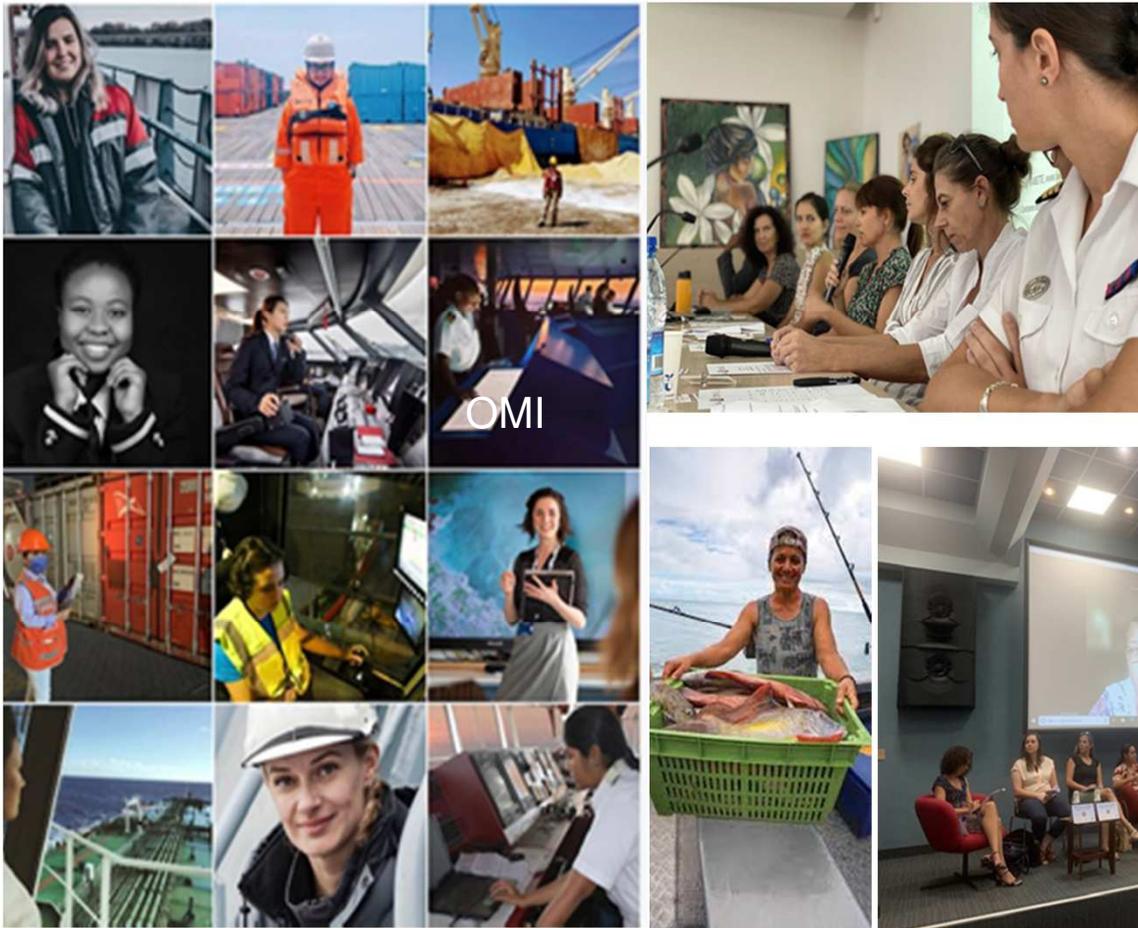
Les techniques de pêche traditionnelles en **Nouvelle-Calédonie**, recourent à trois types d'engins : le filet, la sagaie et la ligne. La pêche effectuée par les hommes est distinguée de celle faite par les femmes: la pêche à la sagaie est une activité purement masculine, tandis qu'elles pratiquent essentiellement une pêche à pied. « *Depuis la coupe du segael jusqu'au moment où le thit est déchiré ou pourri, il ne faut pas toucher sa femme – l'interdit sexuel commence une semaine avant le début du travail –, ni manger du poulet, de la roussette, du rat ou de la tortue* » Toute pêche à marée basse, *co cohned* à Maré, serait « exclusivement féminine » : « Les femmes armées d'un harpon court, maintenant en fer, fouillent le rivage découvert à marée basse, *hnede*. Elles ramassent tout ce qui peut se manger, petits poissons, langoustes, poulpes, algues comestibles, oursins, holoturies, etc. » (1984 : 178). *Ici une pêcheuse de crabes de palétuviers*





Professionnelles de la mer, actrices du changement : océanographes, chercheuses, biologistes, capitaines de navire ...

« Elles des océans », « Elles des lagons »



Le secteur maritime est celui où les femmes sont les moins représentées : 2% des 1,2 millions de marins dans le monde . A l'échelle mondiale, cette filière ne rassemble que 19% de femmes contre 48 dans l'économie (24% en NC)

Ici, navire océanographique allemand de grands fonds de plus de 118 mètres de long, réunit parfois plus de 80% de femmes scientifiques





Les mythes et légendes de la mer : les sirènes

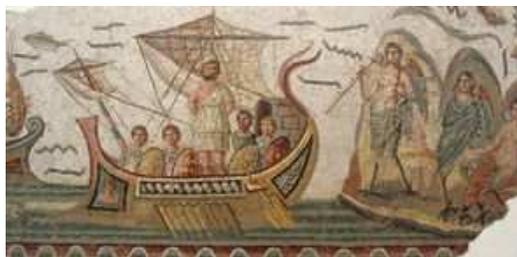
- **Les sirènes** sont une des plus vieilles légendes de marins : dès l'Antiquité, elles sont représentées comme des oiseaux à visage de femmes, qui attiraient les navires vers les récifs à l'aide de leurs voix envoûtantes.
Ulysse dans L'Odyssée, prépare des boules de cire pour se boucher les oreilles et les donne à ses compagnons. Ils attachent Ulysse au mât du bateau
- Les équipages ayant été longtemps uniquement masculins, une femme ne pouvait qu'y semer la discorde... Sa présence était donc souvent réduite à un buste avantageux, à l'avant du bateau, représentant une **divinité protectrice**.
- Ces sculptures sont pour un vaisseau une puissante protection symbolique, les formes féminines avantageuses étaient un hommage aux dieux de la mer, qui ne pouvaient qu'en être charmés. Longtemps, la figure de proue a été de forme féminine uniquement, peut-être surtout pour permettre aux matelots de ne pas oublier la plastique féminine lors des longues périodes en mer...pour ne pas sombrer à la tentation

MPENC  Le Cluster Comité de Mer contribue à l'éducation et à l'ouverture à l'école de la population locale. Pour plus d'informations, contactez-nous au 02 98 38 21 22 ou par mail à comite@mpenc.com

Légendes et mythes fondateurs autour de la mer

Mythes des Mers du Sud. La vraie tradition orale en Océanie
Jean Guari et Andrzej Dworak
Publié en 2016 par *Le Passé et le Présent*, 94 p., ill., 20 cm
Cet ouvrage est un recueil de contes et légendes issus du patrimoine océanien que l'ethnologue Jean Guari a collectés. Sa particularité est qu'aucune manipulation intellectuelle occidentale n'est venue altérer les textes. L'importance qu'ils revêtent n'est pas l'histoire qu'ils racontent, mais la part de connaissance incluse dans chacun d'eux, accrochée à des noms de lieux.
Emplacement : C - Océanie OCE 398.2 GUI

EGU RAJE, les Océaniers et la mer
Claire Maréchal-Petit
Publié en 1998, 28 p., 14 x 22 cm, ill.
Dans ce modeste catalogue, les petits et grands trouveront des informations et images sur les rapports que l'homme océanien entretient avec le vaste océan Pacifique qui est au cœur de son existence. Voyages en pirogue, pêche sous toutes ses formes, parures et monnaies de coquillages, œuvres d'art inspirées de la mer, mythes et légendes illustrent le lien étroit qui unit les peuples du Pacifique sud et leur océan.
Emplacement : C - Océanie OCE 995 MER



Les mythes et légendes de la mer :

Les « conquérantes »

Capitaine de vaisseaux, Artémise, En 480 avant notre ère, quand la seconde guerre médique bat son plein, **Artémise**, reine grecque d'Halicarnasse et capitaine de vaisseaux, s'engage aux côtés des Perses (Hérodote, poète-historien)



Femmes pirates redoutables qui ont écumé les mers et les océans .

De 1343 à 1356, **Jeanne de Belleville**, la Tigresse de Bretagne écume la Manche, capture les navires du roi de France, tue leur équipage et décapite à la hache les aristocrates qui ont le malheur de se trouver à bord.

Anne Dieu-le-veut, pirate française émérite dont le nom faisait référence à sa nature incroyablement tenace. Elle arrive sur l'île de Tortuga, située dans les Caraïbes, durant les années 1670.

Anne Bonny née entre 1697 et 1700 et **Mary Read** née vers 1690 (mers des Caraïbes).

Ching Shih était probablement l'une des pirates les plus redoutées de tous les temps. Née Shi Xiang Gu, elle travaillait en tant que prostituée lorsqu'un groupe de pirates l'a capturée. En 1801, elle épouse leur chef, Zheng Yi, issu d'une longue lignée de boucaniers redoutables. La flotte de Zheng Yi était composée de quelque 300 navires, et ses forces armées comprenaient entre 20.000 et 40.000 hommes





Les pionnières, clandestines de la mer

Au XVIIIe siècle, la Marine royale interdit aux femmes d'embarquer sur un navire..

Jeanne Barret, dans l'expédition autour du monde de Bougainville (1766-1769), **Louise Girardin** à bord du navire d'Entrecasteaux, à la recherche de La Pérouse (1791-1794), **Rose de Freycinet** accompagnant son mari sur l'Uranie (1817-1820)



Le siècle des Lumières envoie ses grands voiliers de la Marine royale française à la découverte de mondes nouveaux. Trois grandes expéditions qui révéleront au monde des peuplades, des coutumes et des merveilles inconnues, ont ouvert de nouvelles voies maritimes et fait progresser la navigation et les sciences. Chacune avait aussi en commun la présence singulière d'une femme à bord : Jeanne Baret, Ann Smith et Louise Girardin partagèrent avec de rudes marins les épreuves de ses voyages.





Navigatrices d'exception et femmes inspirantes

"La mer est une émotion »



Florence Arthaud : La première femme à avoir remporté la Route du Rhum
« *Je représente un peu la liberté de la femme. Je ne me bats pas pour ça, mais je la défends.* »



Isabelle Autissier : diplômée de l'École nationale supérieure agronomique de Rennes, elle devient chercheuse pour le compte de l'Ifremer .
« *La mer est une émotion, mais c'est aussi une connaissance, sans laquelle il n'y a ni course, ni navigation possible. Découvrir les lois qui régissent cette nature, c'est aussi apprendre à l'apprécier et y construire sa liberté.* »



Ellen MacArthur : Une navigatrice britannique, 2^e à la course du Vendée Globe en 2001, à seulement 24 ans. Quatre ans plus tard, elle bat le record du tour du monde à la voile en solitaire. « *La vie à bord est un exercice utile pour saisir les limites d'un écosystème : on a des vivres en quantités limitées, il faut s'économiser et faire attention à l'équilibre de l'équipage* » .



Jeanne Socrates : La navigatrice la plus âgée à avoir fait le tour du monde à la voile en solitaire sans escales à 77 ans



Laura Dekker : La plus jeune navigatrice à avoir fait le tour du monde à la voile en solitaire avec escale à l'âge de 14 ans. Elle est à l'origine de la création de la *Laura Dekker World Sailing Fondation*, offrant aux jeunes des programmes leur permettant de développer des compétences personnelles, pratiques et de navigation au cours de voyages autour du monde.

Nos Calédoniennes

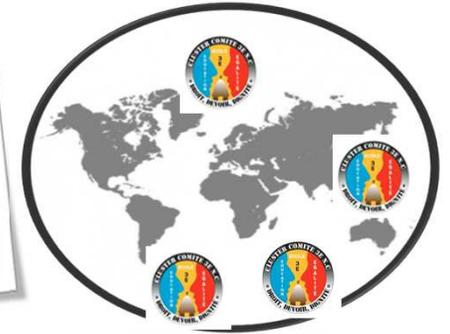


la Groupama Race 2022 organisé par le **Cercle Nautique Calédonien** et la Groupama Pacifique. 21 bateaux sont engagés dans cette aventure, et parmi eux, **un bateau avec un équipage 100% féminin** « *Une course exigeante de 650 milles nautique, soit environ 1200 km à parcourir autour du plus beau lagon du monde, qui demande beaucoup d'énergie, de technicité, et de cohésion. L'aspect nourriture est très important...* »

Demain? Un monde plus durable, plus inclusif, plus pacifique

Développement inclusif, prospérité partagée et travail décent

- Élimination de la pauvreté, protection sociale et services sociaux
- Une vie à l'abri de la violence, de la stigmatisation et des stéréotypes
- Participation, responsabilisation et institutions sensibles au genre
- Des sociétés pacifiques et inclusives
- Protection de l'environnement, action en faveur du climat et capacité de résistance



4 catalyseurs de changement :

- - Renforcer les cadres normatifs , juridiques et réglementaires
- Harmoniser les engagements et les ressources, intégrer la dimension genre dans tous les programmes politiques et éducatifs
- Promouvoir les mouvements et le leadership des femmes
- Exploiter la technologie en faveur de l'égalité des sexes

« **Les femmes sont au cœur des équilibres familiaux, culturels, sanitaires et sociaux. Elles jouent un rôle central en matière de santé, de développement et d'éducation. A ce titre, leur autonomisation est un indispensable facteur de paix et de progrès social, économique et environnemental** ». Dans ce contexte, la réduction des inégalités entre hommes et femmes dans les États et Territoires insulaires océaniques est une priorité tant morale qu'économique.

Selon les estimations, **ces inégalités réduisent le PIB mondial de plus de 1 000 milliards de dollars US**. Pour que l'Océanie puisse espérer atteindre ses objectifs de développement, il est impératif que les femmes aient la possibilité de participer pleinement, et sur un pied d'égalité, à l'économie de la région ».