



## les Nouvelles Calédoniennes

Published on LNC.nc | Les Nouvelles Calédoniennes, le Journal de Nouvelle Calédonie (<https://www.lnc.nc>)

Accueil > Nouvelle Calédonie > Economie > Numbo, point d'ancrage de la stratégie maritime du pays > Numbo, point d'ancrage de la stratégie maritime du pays

Numbo, point d'ancrage de la stratégie maritime du pays

Delphine Bossy | Créé le 19.09.2022 à 19h55 | Mis à jour le 19.09.2022 à 19h58



La baie de Numbo est en cours de dépollution et de revalorisation. Photo Thierry Perron  
Dépollution, construction d'infrastructures portuaires et de réparation... La baie de Numbo change de visage et entend devenir, d'ici 2024, un pôle de chantier naval capable de démanteler et entretenir les grands navires, superyachts, minéraliers ou bâtiments militaires.

Lundi matin, les forces vives du secteur économique maritime se sont réunies à Numbo pour présenter la feuille de route du nouveau pôle maritime de Nouvelle-Calédonie. Ce dernier se scindera en trois axes : un chantier naval à Numbo, un pôle de formation à Nouville et un autre dédié au tourisme dans la petite rade de Nouméa.

### Numbo se transforme

À ce stade, les efforts se concentrent sur la baie de Numbo, où une vaste action de dépollution est en cours. *"C'est une première pierre à l'édifice, cela revient à assainir les fondations pour vérifier que ce site est bien le plus adapté pour les constructions à venir"*, commente le gérant de la société Ecoblast et pilote du groupe synergie Numbo, Luc Sorlin. La Secal, maître d'œuvre, a lancé des appels d'offres pour le retrait de 21 épaves identifiées, dont la plupart sont sous l'eau, de 45 corps morts et de 24 autres objets, définis comme obstruant le passage. À l'issue de ces actions de dépollution, l'opérateur public consultera à nouveau pour imaginer le meilleur scénario de construction. Il y est déjà envisagé de remblayer la zone pour étendre l'espace à construire. *"Gagner des hectares sur l'eau permettra de faire des darses, des plateformes, des bâtiments susceptibles d'assurer les maintenances de gros navires"*, détaille le membre du cluster maritime, Alain Giraud.

Le projet est de taille. Cofinancé par l'État et la Nouvelle-Calédonie, à hauteur de 325 millions de francs sur trois ans, il s'agira de développer une plateforme susceptible de lever de gros navires, militaires ou minéraliers par

exemple, pour en assurer la maintenance. *"Toutes les entreprises du secteur ont fait le même constat : les gros armateurs sont obligés de caréner leur bateau à l'étranger car nous n'avons pas les moyens nécessaires, regrette le gérant de la société Ecoblast. C'est rageant pour nous entrepreneurs, car nous avons le savoir-faire, les fournisseurs, les moyens et nous ne sommes mêmes pas plus chers que nos voisins. Il nous manque juste les outils pour sortir ces bateaux."*

## **Ambition forte**

Il manque aussi les quais adaptés pour leur proposer de s'amarrer et d'assurer leur maintenance. *"Actuellement il y a une quinzaine de minéraliers qui font des allers-retours chez nous, mais ils sont obligés de filer à l'étranger tous les deux ans pour faire les contrôles réglementaires. Parvenir à les garder ici serait une manne financière pour de multiples sociétés calédoniennes."*

La dépollution de la baie de Numbo devrait se poursuivre jusqu'à la fin du premier trimestre de l'année prochaine. Dès le milieu de l'année, des travaux de remblais seraient ainsi engagés. *"Nous commençons par Numbo, mais nous irons vite sur les autres axes, pour montrer notre ambition",* assure Christopher Gygès, membre du gouvernement notamment en charge de l'économie de la mer.

## **325 millions de francs**

C'est le budget total engagé sur le projet de revalorisation de la baie de Numbo. Une première tranche de 117 millions a été déployée cette année, deux autres tranches de 104 millions de francs seront ensuite débloquées.

## **REPÈRES**

### **Livre bleu**

Fruit de cinq années de travail, le livre bleu publié par le Cluster maritime en 2020 avait pour ambition de définir les grandes orientations stratégiques nécessaires pour structurer la filière de la mer et ainsi tirer profit des nombreuses opportunités de développement économique. Il préconisait notamment de construire sur l'eau une grande plateforme dédiée aux activités maritimes, comme la construction navale, la réparation et le carénage, ainsi que le démontage des bateaux en fin de vie, sans oublier la formation à ces futurs métiers de la mer. Une préconisation suivie par le gouvernement, la province Sud et la ville de Nouméa, à travers le développement du Pôle maritime.

### **Recherche de financement**

Le Pôle maritime est un projet qui intègre l'État, la Nouvelle-Calédonie, la province Sud et la mairie de Nouméa, notamment pour assurer son financement. Christopher Gygès ambitionne de rencontrer le Secrétaire d'État chargé de la Mer à Paris la semaine prochaine, ainsi que le président du cluster maritime France. Il espère parvenir à mettre en place un plan de financement sur dix ans.

## **Nouvelle et Petite rade, des pôles en devenir**



Le projet a été présenté à Numbo, lundi, en présence du Haussaire Patrice Faure et du membre du gouvernement Christopher Gygès.

## Pôle formation et numérique

Ce pôle devrait se développer autour de la presqu'île de Nouville, entre le campus de l'université de Nouvelle-Calédonie où se trouve l'école des Métiers de la mer qui offre des formations spécialisées destinées à favoriser l'insertion des demandeurs d'emploi, et la station N, à l'entrée de la rade. Il s'agira de mettre toutes ces forces vives en synergie pour créer un panel de formations adaptées aux besoins locaux. "La mise en place d'un chantier test nous a permis de vérifier que 70 % des éléments provenant du démantèlement d'un bateau peuvent être recyclés. C'est une filière innovante, porteuse d'emplois et de formation", souligne l'élue de la province Sud, Françoise Suve.

## Pôle Maritime et Tourisme

Troisième axe fort du projet de développement de l'économie bleue dans le pays : la mise en place d'un pôle dédié à l'accueil des navires dans la petite rade de Nouméa. D'ici à 2026, il est ainsi prévu la création d'un port pour amarrer les navires scientifiques, d'un plus grand terminal d'accueil de croisières ou encore d'une plus grande base de plaisance.

## MERCI DE VOUS IDENTIFIER

X

Vous devez avoir un compte en ligne sur le site des Nouvelles Calédoniennes pour pouvoir acheter du contenu. Veuillez vous connecter.

J'AI DÉJÀ UN COMPTE

Nom d'utilisateur ou d'e-mail \*

Saisissez votre nom d'utilisateur pour LNC.nc | Les Nouvelles Calédoniennes

Mot de passe \*

Saisissez le mot de passe correspondant à votre nom d'utilisateur.

[Mot de passe oublié ?](#) <sup>[1]</sup>

JE N'AI PAS DE COMPTE

- Vous n'avez pas encore de compte ?

- [Créer un nouveau compte](#) [2]

*Vous avez besoin d'aide ? Vous souhaitez vous abonner, mais vous n'avez pas de carte bancaire ?  
Prenez contact directement avec le service abonnement au (+687) 27 09 65 ou en envoyant un e-mail au [service abonnement](#) [3].*

**Source URL:** <https://www.lnc.nc/article/nouvelle-caledonie/economie/numbo-point-d-ancrage-de-la-strategie-maritime-du-pays?uid=&success=1> asdasdad

**Links**

[1] <https://www.lnc.nc/user/password> [2] <https://www.lnc.nc/user/register> [3] <https://www.lnc.nc/formulaire/contact?destinataire=abonnements>