

L'innovation au service de la mer:

1°. un constat:

- En Nouvelle Calédonie, tout le monde reconnaît que **l'économie bleue** fait partie du **présent**, mais surtout de **l'avenir...**
- Améliorer les activités maritimes existantes, ou réaliser de nouveaux projets maritimes ambitieux, ...
nécessite des **compétences spécifiques** en nouvelles technologies, méthodologies, équipements spécialisés de mesure, automatisation, traitement et analyses des données...
- **Déjà aujourd'hui**, des **activités innovantes** liées à la mer **se conçoivent, émergent et se développent en Nlle Calédonie !**
- La Nlle Calédonie possède le **potentiel** insoupçonné d'être un véritable **laboratoire marin « à ciel ouvert »**, pouvant fonctionner toute l'année, de façon très sûre et sérieuse, pour **tester du matériel innovant de haute technicité**, exigeant du **personnel qualifié** disponible localement, et pouvant compter sur le soutien d'organismes de R&D prestigieux (IFREMER, IRD, ...)

Et le développement d'innovations dans le domaine maritime exige du temps et des moyens spécifiques pour les fiabiliser & commercialiser.

L'innovation au service de la mer:

Nous avons proposé cette table ronde

pour identifier & faire connaître l'écosystème de l'innovation maritime de Nlle Calédonie,

pour mieux comprendre les besoins des porteurs de grands projets

pour permettre l'intégration potentielle des startups et autres entreprises innovantes maritimes Calédoniennes,

et de discuter sur comment construire ces collaborations au bénéfice de tous

L'innovation au service de la mer: 2°. une méthode:

Nous avons proposé aux participants (40 personnes):

1. *d'échanger des expériences de difficultés rencontrées :*
 - ✓ *par des entreprises ou start-ups innovantes dans le développement de leur projet*
 - ✓ *par des grandes entreprises ou grands appels à projets publics pour trouver satisfaction dans les entreprises locales*

2. *d'échanger des expériences de réussites d'étapes mais... pas forcément finales*

1. *de proposer des solutions au niveau :*
 - ✓ *des entreprises ou start-ups innovantes*
 - ✓ *des grandes entreprises ou grands appels à projets publics*
 - ✓ *des pouvoirs publics*

L'innovation au service de la mer: 3°. des expériences:

1. Plusieurs projets aquacoles ne trouvent pas (encore) de site pour s'installer:

Problème de l'accès au foncier littoral en NC, un vrai frein au développement. Ecloseries d'Huitres de roche, de bénitiers,...

2. **Difficultés de réussir un démonstrateur, une vitrine**, permettant de présenter un retour d'expérience des 1^{er} essais.
3. La plupart des grands appels d'offres publics ou de grandes entreprises incluent des exigences de références et expériences antérieures, de maturité industrielle, dans leur choix de leurs fournisseurs. **La 1^{ère} vente est la plus difficile à décrocher dans beaucoup de start-ups incluant une innovation technologique complexe faute de références rassurantes.**
4. Après (et grâce aux) aides financières publiques pour réussir la conception et la fabrication de son 1^{er}, voire son 2^e prototype (« POC »), l'innovateur fait face aux **défis du choix du pays de fabrication pour les modèles commerciaux**, compte tenu des coûts d'import (et taxes) des matériaux et du personnel en NC, avant d'exporter ses produits finis innovants hors NC: **externaliser toute ou partie de la production industrielle ? Risque de fuite des cerveaux?**
5. Un vrai **manque de communication** des connaissances et des possibles sources de synergies **entre entreprises Calédoniennes**.
6. Un vrai **retard dans la communication externe (hors NC) des savoir-faires innovants** et de l'attractabilité de la Nouvelle Calédonie (le taux d'entreprises innovantes/Million d'habitant en NC est 2, 3 ou 4x supérieur aux autres OM Français.)

L'innovation au service de la mer:

4°. des propositions:

1. Une/des installations (publiques?) au service des projets innovants, pour y **tester leurs innovations** tout en servant de **vitrine** de leurs technologies innovantes facilitant la démonstration de leur faisabilité et performance: *Stations ADECAL de Boulouparis ou de Foué existantes ? ou projet plus ambitieux de «Maison de la mer/ Oceanoscope? Pôle d'Excellence de Port NUMBO, moyens de l'IFREMER via le concours d'innovations Octo'pousse...*
2. Une **plateforme digitale d'information** sur les projets en cours de développement et sur les innovations opérationnelles pour diffusion et promotion locale et hors NC. *Un projet tel que NEOCEAN pourrait contribuer significativement à ce besoin de communication professionnelle.*
3. Une **politique publique d'encouragement aux entreprises innovantes locales en leur accordant des commandes sans bloquer par manque de références antérieures...** *La Province Sud a annoncé durant la table ronde préparer un ajustement des règles d'attributions dans ce sens et d'inscrire une ligne de crédit spécifique à PROMOSUD.*
4. Pour aider l'assemblage ou la fabrication locale, des **réductions/suppression de taxes d'importation pour les pièces de matériels destinés à être exportés** dans un produit fini innovant Calédonien (« Zone Franche »?) ...
5. Développer les **synergies avec les autres territoires Français du Pacifique** ... mais aussi la **CPS**
6. Utiliser les aides de la **BPI** et de l'**EEN** de l'**UE** (représentée par l'Incubateur).

L'innovation au service de la mer: Conclusions:

1. L'innovation dans le monde maritime est en **pleine croissance** en Nouvelle Calédonie
2. En s'inspirant du **Pôle d'Excellence** de Port Numbo, créons un/des **Pôle(s) d'innovations marines technologiques et biologiques** sur des sites complémentaires
3. L'innovation a besoin d'**accompagnements variés et complémentaires dans la durée**, pas en « one shot » !

Subventions d'amorçage, co-financement d'investissement, aides fiscales à l'importation (« zone franche pour innovation maritime »), préférences locales de commandes publiques et grandes entreprises, Business Angels, Corporate Ventures,...

4. **Nécessité de communiquer** plus et mieux sur la richesse des innovations Calédoniennes dans le domaine maritime.