



Table ronde 1

Infrastructure pour les navires au delà de 1000 T

Pilotes: Thomas QUIROS – Luc SORLIN

Organisation de la séance de travail

- 15 participants
- 2 groupes de travail
 - Existant, besoins des armateurs et compétences techniques locales
 - Gouvernance
- Travail par groupe (1h10), restitution (20mn) , Echange entre les deux groupes (20mn) conclusion (10mn)

Thèmes abordés

- Etat de l'existant
- Besoin des armateurs
- Solutions envisagées
- Gouvernance

Etat de l'existant

- 3 Travelifts: SODEMO 50T – CNC 40T – Neptune 30T
- 2 remorques de levage hydraulique pour catamarans: Neptune 20T
- 4 Cales de halage privées: SOCALMO 160T – COTRANSMINE 150T (Qtt2) – COMAREC 150T
- 2 Cales de halage publiques: PANC 200T et 1000T



Etat de l'existant

Cale de 200T – 23mx10,3m - (2006): environ 35 navires par an taux d'occupation de 80% en 2018

Cale de 1000T - 61mx16m - (1950) : environ 20 navires par an taux d'occupation de 90% en 2018



Bateaux traités par les moyens existants:



Bateaux non traités par les moyens existants:



ISAN (CMI)	64m – 1100T	Tous les 5 ans
DL SCORPIO (Transweb)	78m – 1500 T	Tous les 5 ans
LAURA III (STILES)	78m – 1500T	Tous les 5 ans

Bateaux non traités par les moyens existants:



FS VENDEMIARE	93,5m – 2600 T	Tous les 3 ans
BSAOM D'ENTRECASTEAUX	65m – 1500 T	Tous les 5 ans
POM	80m – 1000 T	Tous les 5 ans

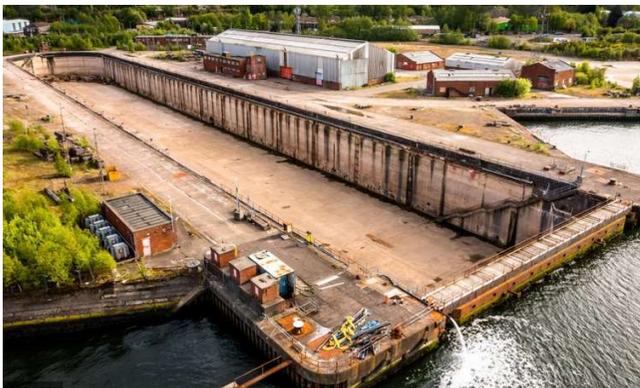
- 7 navires hors gabarit carénés à l'étranger
- 7 navires impossible à sécuriser en cas d'avarie
- 2 cales PANC saturées
- Augmentation de la flotte calédonienne (Secteur minier / Navettes / Dessertes PIL)
- La potentiel de carénage des navires étrangers (Saturation)

➤ Pertinence d'un moyen de levage de plus de 1000T

- Economies pour les armateurs (50 à 150 MF par carénage sur les couts de déplacement)
- Opportunités pour les entreprises locales (Activité réalisée à l'étranger rapatriée en NC)
- Retombées économiques pour la NC
- Formation - création d'emplois

Les solutions possibles:

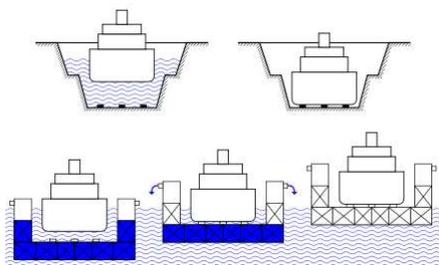
Dry Dock:



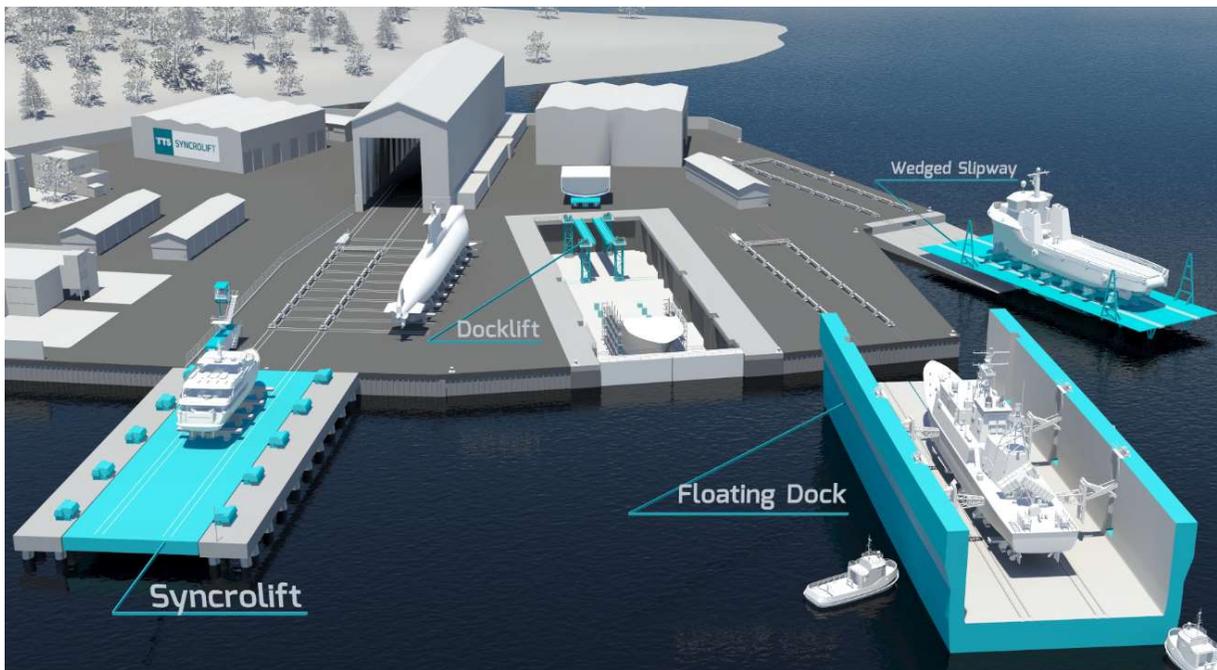
Dock flottant: Tahiti 3000T



Cale de halage:



Les solutions plus modernes:



Comment sélectionner et dimensionner l'outil adapté à nos besoins?

Les critères:

- la flotte calédonienne actuelle et future pour **l'ensemble des filières** sur l'ensemble du territoire
- Les fréquences de mise au sec
- les mensurations du navire le plus important que l'on souhaite monter – Choix -Par exemple VENDEMIARE
- La segmentation du marché
- Cout d'acquisition et d'installation
- Cout d'utilisation
- Les localisations possibles
- Les enjeux économiques et stratégiques
- Les moyens actuels existants

Comment sélectionner et dimensionner l'outil adapté à nos besoins?

Cela nécessite une étude spécifique à **lancer**. Cette étude de type Master Plan devra définir:

- Le type
- Le dimensionnement
- La localisation
- Les couts d'études d'installation et de fonctionnement
- Etude de marché

On ne part pas de zéro:

- Aout 2016 – Odyssee (PANC)– « **Etude de définition d'un outil de mise à sec des navires en Nouvelle-Calédonie** »
- Janvier 2018 – Auclair Dupont (CMNC-AMD) – « **Étude de marché concernant l'implantation et l'exploitation d'un dock flottant en Nouvelle Calédonie** »

Se servir de ces deux études, reprendre l'ensembles des critères précédents et sortir le Master Plan

La vision à l'issue de la table ronde: POLE MARITIME

- Multi site: Nouville Numbo autres
- Evolutif
- Modernisation des cales de halage de Nouville
 - Management
 - Améliorations techniques
 - Services
- Acquisition d'un moyen complémentaire de levage de type moderne permettant de dissocier la levée des bateaux de leurs stockage.
- Des infrastructures autour de ce nouvel outil
- Un industriel du métier comme partenaire de ce projet – Exemple St PIRIOU à la Reunion

Comment financer ?

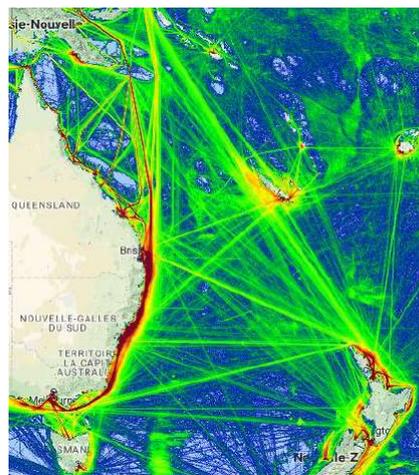
- Cout de l'investissement : 2 à 3 milliards à définir
- Secteur non rentable mais stratégique
- Dissocier la propriété des infrastructures et leur exploitation
 - Propriété des infrastructures a une société d'aménagement
 - Gestion privée (Pouvant inclure des actionnaires publiques) au terme d'un appel d'offre
- Financement public Gouvernement / Etat / Europe

Contexte géopolitique

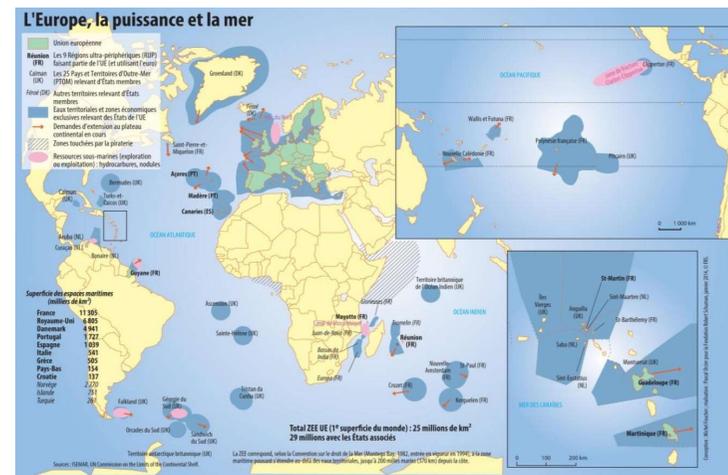
Axe Indo-pacifique:



Localisation



Unique territoire européen dans le Pacifique



La longue route...

- ✓ Envie commune d'avancer (Pouvoirs publics / PANC / Armateurs / Cluster)
- ✓ Contexte géopolitique en notre faveur
- ✓ Début des travaux de dépollution de Numbo et des études d'aménagement
- Affiner la vision commune
- Monter le programme d'aménagement
- Valider ce programme en local
- Aller en métropole trouver les financements européens

Merci de votre attention