LE NICKEL-SLN

eramet

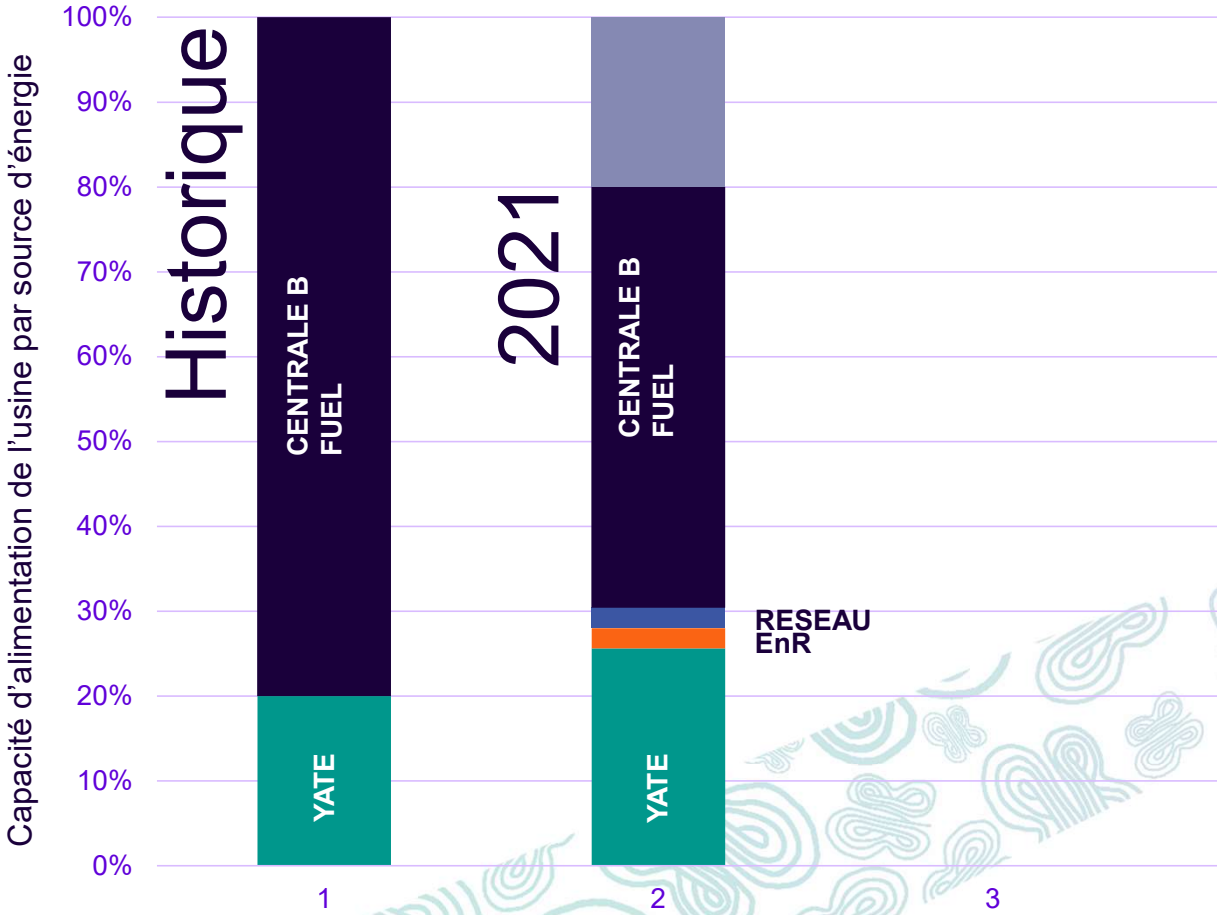
APPROVISIONNEMENT DE DONIAMBO :

Choisir de s'inscrire dans le schéma de transition énergétique de la Nouvelle-Calédonie

LA TRAJECTOIRE ENERGIE DE LA SLN

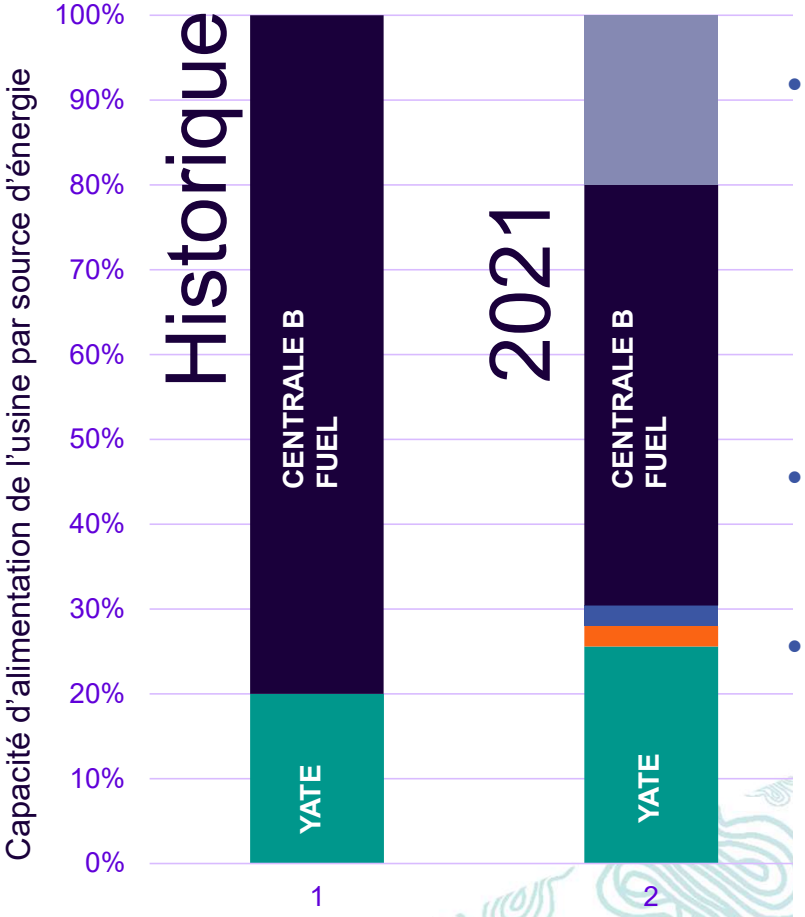
- Opter pour une alimentation basée de plus en plus , via le réseau de transport, sur des sources d'énergie décarbonées
  - S'appuyer sur le développement de capacités renouvelables sur tout le territoire.
  - Palier à l'intermittence naturelle de la production photovoltaïque grâce au développement d'unités de stockage et l'utilisation de capacités conventionnelles pour assurer la stabilité et la continuité de l'approvisionnement.

L'ALIMENTATION DE DONIAMBO AUJOURD'HUI



- Une énergie essentiellement autoproduite
- Alimentation Centrale B SLN, contrat Opérations & Maintenance Enercal, combustible fuel acheté par SLN
- Une part grandissante d'hydroélectricité et d'EnR
- Un recours au réseau conventionnel lié à la perte d'une tranche de la Centrale B en 2021;

L'ALIMENTATION DE DONIAMBO A HORIZON 2035 :



- La SLN fait le choix de la transition énergétique de la Nouvelle-Calédonie (STENC2 : en cours de finalisation; grand principes actés)
- Une énergie apportée par le système électrique calédonien
- Une énergie essentiellement décarbonée, l'intermittence étant compensée par des sources pilotables au gaz

AXES DEVELOPPEMENT DU NOUVEAU MIX ENERGETIQUE CALEDONIEN:

- 2022 : INTENSIFICATION DU DEVELOPPEMENT PHOTOVOLTAIQUE, MOYENS DE STOCKAGE
- 2025 : MISE EN SERVICE DE NOUVELLES CAPACITES PILOTABLES AU GAZ, RETRAIT DU FUEL/CHARBON

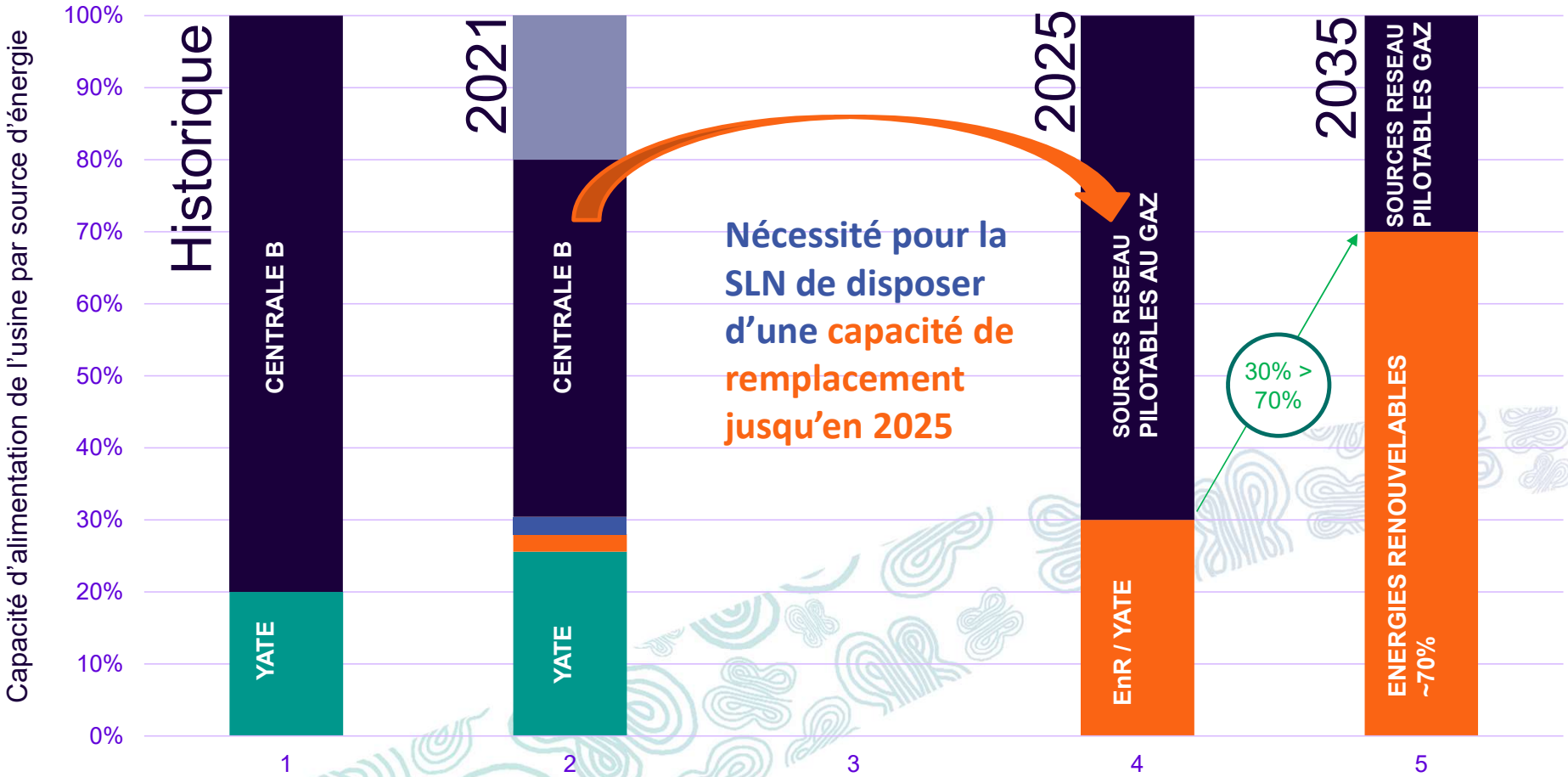


Schéma de transition énergétique de la Nouvelle-Calédonie
- Développement EnR – stockage batterie & hydro
- Outils de secours pilotables au Gaz

PROJET DE CENTRALE ACCOSTÉE TEMPORAIRE (CAT) :

Le choix d'une solution temporaire axée sur la performance

LE NICKEL-SLN

eramet

UNE CENTRALE THERMIQUE ACCOSTEE

- **Grandes capacités de production**
- **Infrastructures terrestres minimales et accostables** à proximité des installations
- Installation possible **à court terme**
- **Hébergement** des employés sur place
- Disponible en **location**

UNE CENTRALE DONT L'USAGE EST RÉPONDU ET ÉPROUVÉ MONDIALEMENT DANS LES ZONES MARITIMES COMPLEXES

LA CENTRALE ACCOSTEE TEMPORAIRE (CAT) DE LA SLN

Capacité (MW) : 200

Longueur : 135m – 140m

Largueur : 42m

Hauteur : 45m – 60m

Tirant d'eau : 3m – 4m

Hébergement (PAX) : 60

Une solution temporaire sur 3 ans (2026)

Dernière technologie de **moteurs à rendement optimisé**

Chaudières de récupération de chaleur pour optimiser l'efficacité énergétique

Sous-station haute tension 63kV HTB à bord

Stockage de carburant journalier à bord

Constructeur : Karpowership

UN PROJET INTEGRE AU SITE INDUSTRIEL DE DONIAMBO

- Accostée au quai de l'Usine de Doniambo
- Utilisation des réseaux existants fioul et électricité de l'usine

PROJET DE CENTRALE ACCOSTÉE TEMPORAIRE (CAT) :

Le projet en image

LE NICKEL-SLN

eramet

LE NICKEL-SLN eramet