



Maritime et transition énergétique

Le groupe SMSP engagé dans sa transition énergétique avec ses filiales, la Cotransmine, la NMC, la SNNC et Koniambo Nickel.





Société minière du
Sud Pacifique

Usine Calédonienne en Corée (SNNC)

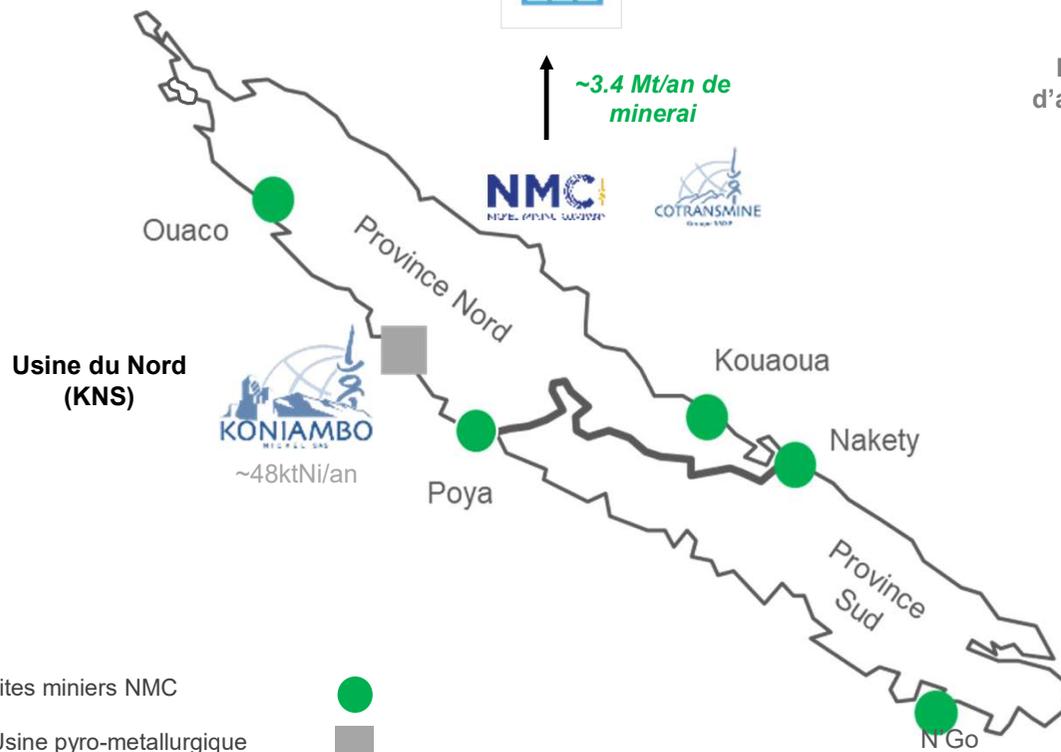


Usine Calédonienne en Chine
(Yangzhou Yichuan)

0.5-0.8Mt/an de minerai NMC
5~ 10 kt Ni metal/an



~3.4 Mt/an de
minerai



Sites miniers NMC



Usine pyro-metallurgique



Opérations maritime de la SMSP

Sur le plan maritime:

- 2 Ports en eau profonde, SNNC et Koniambo Nickel
- une logistique complexe le long du fleuve Yantsé pour acheminer le minerai à l'usine Yangzhou Yichuan
- 4 ports de chargement

Cotransmine, une filiale:

- ✓ Détenue à 100% par la SMSP
- ✓ Dédié à transporter le minerai produit par la NMC aux minéraliers qui le transportent à la SNNC
- ✓ 3.5-4Mt/an soit 50 à 60 minéraliers chargés par an soit environ un tiers du volume total NC
- ✓ Ce qui en fait la 1^{ère} société de chalandage de Nouvelle-Calédonie en matière de chargement minier

- Un flux logistique au niveau de KNS de l'ordre de 50 à 60 navires par an (vraquiers charbon, pétroliers, porte-conteneurs etc.)



Société minière du
Sud Pacifique



- ✓ 65 salariés permanents
- ✓ Plus de 200 intermittents à l'année
- ✓ 4 sites de chargements
- ✓ 1 Base-Marine principale (Numbo)
- ✓ 2 Base-marine (Téoudié pour la Côte Ouest, Kouaoua pour la côte Est)
- ✓ 25 chalands & 9 remorqueurs
- ✓ 50/60 minéraliers traités par an pour environ 3 à 4 millions de tonnes de minerai

Cotransmine, Filiale maritime



Remorqueur CTMN _ Poya



Wharf CTMN _ Nakéty

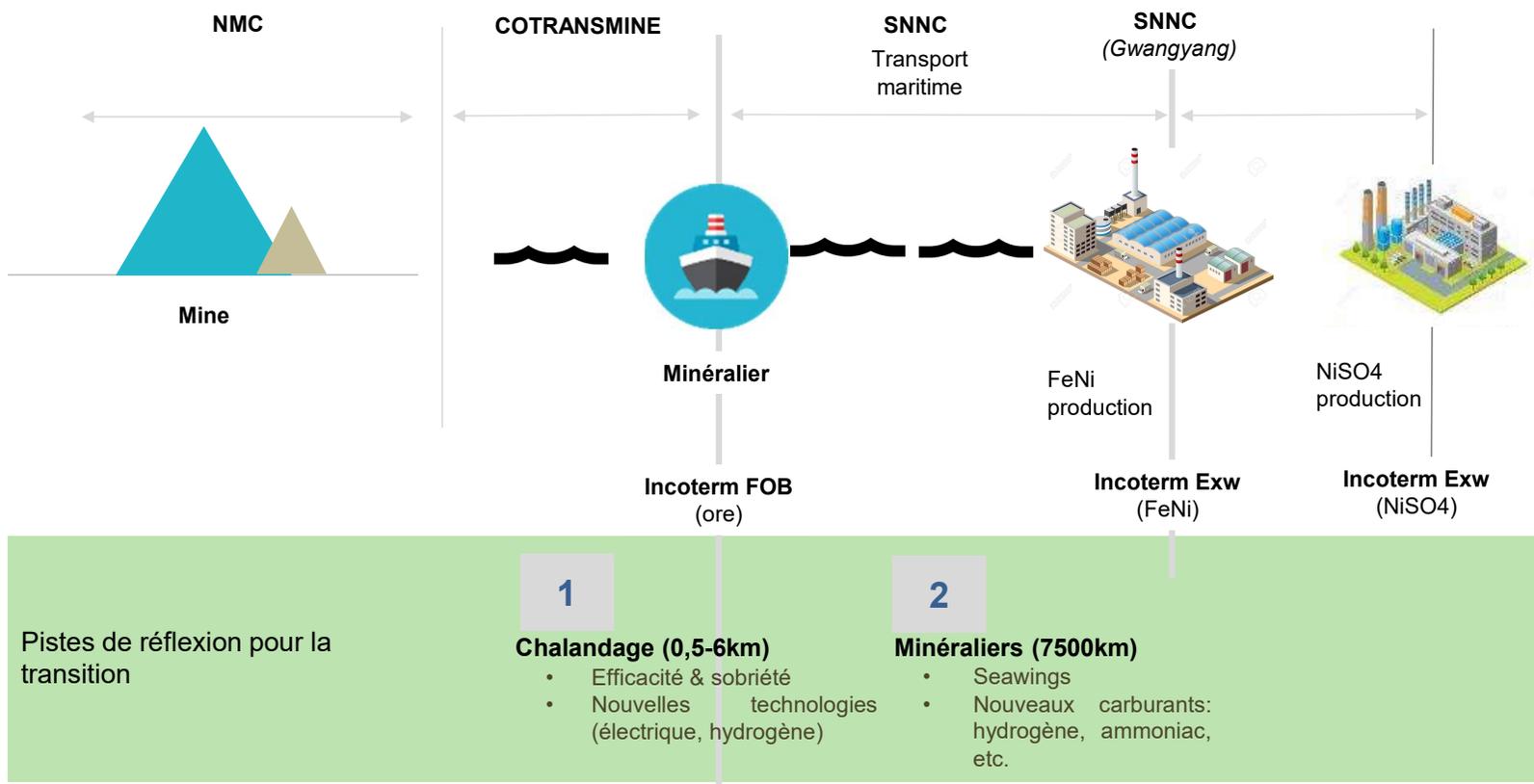


Minéralier _ Poya



Remorqueur CTMN _ Nakéty

Maîtriser les émissions d'un bout à l'autre de la chaîne de valeur afin de mieux les réduire



MERCI



Notre avenir se construit aujourd'hui

*9 Rue Austerlitz, Immeuble SAM3, BP66, 98845 Nouméa Cédex, Nouvelle-Calédonie
Tel: (+687) 28 13 53*