Journées de la Mer - 20 juillet 2022
Structuration de la filière NHU

Rappel de l'historique

- Sujet Journée de la Mer 2017 :
  - ➡ Estimation de 6300 bateaux de toutes tailles et toutes catégories à déconstruire dans les 15 prochaines années
- Etude en vue de la structuration de la filière NHU (octobre 2019) pour PS / Ademe
- Rapport sur les possibilités de financement de la filière - avril 2020 (4 scénarii - outil de simulation)
- CODIR mai 2020 avec tous les acteurs concernés

Rappel de l'historique

- Crise sanitaire et priorités politiques ont retardé l'avancée du dossier
- Journée de la mer 2020 : Engagement de la PS pour dossier Fonds TAP de déconstruction du stock historique
  - ➡ réalisé début 2022

Structuration de la filière NHU plaisance - Point d'avancement

- acteurs identifiés
- moyens techniques existent
- retours d'expériences en cours
- sources de financement à mettre en place
  - ➡ *territoire vs PS*
  - ➡ *Plusieurs sources possibles*
- Sensibilisation des plaisanciers et acteurs de la filière à mener

Enjeux de la filière

- Gestion des déchets
  - ➡ Valorisation et recyclage = économie circulaire vertueuse
- Enjeux environnementaux
  - ➡ Sensibilisation aux bonnes pratiques
- Enjeux économiques
  - ➡ Création d'activité et d'emplois

Filière NHU : Navires hors d'usage

Bilan ➡ 15 navires déconstruits entre 2018 et 2021
23 navires déconstruits en 2022
dont 16 navires suite à l'appel d'offre PS
et 2 navires de pêche (marché Port autonome/EMC)

Filière NHU : Navires hors d'usage

COMMANDE PUBLIQUE DE 16 NAVIRES

16 navires Fonds TAP + 4 navires de privés

5 entreprises LOCALES / 28 salariés impliqués

6 mois de chantier

4 emplois TP sur 6 mois

115 tonnes de déchets
64 T enfouies / 22 T métaux / 12 T de FDV / 15 T de DI
1200 pièces de NHU ont évité l'enfouissement (env 20T)

Filière NHU : Navires hors d'usage

LES ÉTAPES

- Préparation du chantier : 2 mois
- Dossier ICPE temporaire
- Zone de chantier cloturée avec accès réglementé
- 1 semaine de renflouements
  1 semaine de levages
- 4 mois de déconstructions sélectives
- 1 mois de préparation des éléments en réemploi

Filière NHU : Navires hors d'usage

FREINS / FAIBLESSES

- Zone précaire et temporaire
- Zone de chantier adaptée pour de petites unités
- Vols et intrusions sur la zone de chantier
- Problématiques administratives (propriétaire)
- Gisements vieillissants / dégradés / fragiles
- Nettoyage de la zone des déchets antérieurs
- Gisement minimal pour rentabilité de 20 unités

Filière NHU : Navires hors d'usage

FORCES / OPPORTUNITÉS

- Tri = diminution de l'impact environnemental
- Réactivité nécessaire pour faciliter la valorisation
- Zone géographique du chantier
- Commande publique
- Nouvelle filière de traitement de déchets
- La vue / le cadre de travail

Retours d'expérience chantiers de déconstruction

- acteurs existent (6 ont répondu à l'AO du PANC)
- moyens techniques disponibles
- professionnalisation et montée en compétences
- économie circulaire s'organise
- zone spécifique de déconstruction ICPE non définie

➡ Discussions en cours avec la Marine Nationale pour la déconstruction de deux P400

➡ Appel d'offre dépollution Numbo concerne 21 NHU

Lagonisation

- Projet de lagonisation du Grete Theresa n'a pas abouti
  - ➡ Valorisation en récif artificiel
  - ➡ Favorise le renouvellement de la biodiversité
  - ➡ Projet multi acteurs avec laboratoire de l'UNC impliqué
  - ➡ Création d'un nouveau site de plongée pour le tourisme

Filière NHU : Navires hors d'usage

Les navires de plaisance ne sont pas les seuls concernés

➡ Barges minières (plusieurs barges Cotransmine/SMSP déconstruites)

Au moins 40 barges échouées/coulées inventoriées sur le littoral calédonien

Filière NHU : Navires hors d'usage

Questions ?