

# Journées de la Mer 20 & 21 Juillet 2022

CMNC en chiffres

Actions et Rayonnement

Point d'étape Tables Rondes 2021

8 ans

### *D'EXISTENCE*

Mise en synergie des acteurs du maritime pour développer l'économie de la Mer en Nouvelle-Calédonie  
(initier des projets, éclairer les institutions, faire connaître les métiers du maritime, convaincre le monde politique, pourvoir à long terme aux besoins des professionnels, etc)

100

### *MEMBRES*

Le Cluster accompagne un nombre grandissant d'acteurs du monde maritime calédonien

+3100

### *EMPLOIS*

Dans 6 grands secteurs d'activité

### Actions au long court :

1

Rapprochements avec les autres clusters (NC Clusters). Agir en porteurs de projets en binômes : Énergies marines avec SYNERGIE, « de la pêche à la cocotte minute » avec Pacific Food Lab

2

Valorisation du livre bleu :

- Appel à Manifestation d'Intérêt et recherche de financements
- Travail collégial de hiérarchisation des priorités stratégiques issues du volume 2 du Livre Bleu en 6 axes et rédaction d'un 4 pages à destination des décideurs (Etat - GNC et Provinces : mars 2022).

3

Observatoire Economique Maritime, en partenariat avec la CCI : bilan consolidé 2016-2020 (livré en septembre 2021) mais les données recueillies ne sont pas suffisantes

4

Audit Formation (en cours de restitution aux institutions) : a permis de dresser une cartographie de la formation, de faire un bilan des besoins, d'identifier les métiers en tension, de proposer un diagnostic et d'établir des préconisations.

5

Navires Hors d'Usage (NHU) travail avec la province Sud pour la création d'une filière dédiée : rapport d'étude remis en 2019 qui s'est concrétisé par l'attribution fin 2021 de 2 appels d'offre pour la déconstruction d'une partie du stock historique. (*Présentation à venir*)

### *Actions avec les institutions :*

1

Comité Interministériel de la MER (CIMer)  
Comité France Maritime Outre-mer

Réunions régulières avec les institutions locales (PIL, PS & GNC)

2

Territoires d'innovation : participation des porteurs de projets (membres du CMNC) au Conseil stratégique et à l'analyse de marketing territorial

3

Contribution à l'instruction du rapport récent de la délégation sénatoriale à l'outre mer sur [la place des Outre-Mer dans la stratégie nationale maritime](#).

4

Visio : table ronde consacrée aux clusters maritimes d'outre-mer avec la députée Maïna Sage + avec le CMF pour un appel à l'action pour accélérer la féminisation de la filière maritime

## Actions au rayonnement national & international :

1

Organisation de l'Océan Hackathon :  
5 au 7 novembre 2021  
8 équipes / 31 participants  
15 partenaires  
(Présentation à venir de OH 7)

2

Nombreuses réunions avec le GICAN Australie et identification des entreprises australiennes, métropolitaines et calédoniennes prêtes à collaborer (mais abandon de la commande australienne de sous marins en septembre 2021)

3

Participation aux Assises de l'économie de la mer et à la Journée de Coordination des Clusters Maritimes O-M en septembre 2021 (métropole)

4

Participation au Conseil de Coopération Économique du Pacifique (PECC à Tahiti fin mai 2022 )

5

OCTA (Association des Pays et Territoires d'Outre-Mer) : 3 webinaires en soutien à l'édition de la feuille de route de l'OCTA en matière d'économie bleue

*Des actions pour promouvoir le développement économique & sensibiliser aux métiers du maritime :*

1

Discussions en cours pour la déconstruction des P400 directement en Nouvelle-Calédonie

2

Mise en place d'un [parcours éducatif Mer calédonien](#) :

Travail de conviction envers les enseignants

Signature d'un partenariat entre le Vice-Rectorat, le Cluster Comité 3E et le CMNC

Série de Webinaires / Séminaires avec le vice rectorat (entre septembre 2021 et aujourd'hui)

Lancement du parcours éducatif 2022-2023 et de classes de mer depuis la rentrée de mars 2022  
(Présentation à venir)

## Médiatisation & communication des actions du Cluster :

1

### Médiatisation du cluster et de ses membres :

- Carénage du Betico (juillet 2021)
- Jeudis de l'économie : partenariat du CMNC avec l'EGC (RRB - septembre 2021)
- Océan Hackathon (novembre 2021)
- Les métiers qui recrutent dans le maritime : Talents Calédoniens (avril 2022)
- Magazine Citoyen sur RRB : filière de démantèlement de bateau (avril 2022)
- Festival de la pêche à la cocotte-minute, LNC (juillet 2022)
- Etc.

2

### Actions de Networking régulières

3

### Communication numérique :

Site web / Facebook / LinkedIn / Twitter / Création d'une chaîne Youtube / actualités (& veille) / [Newsletters mensuelles du Cluster](#)

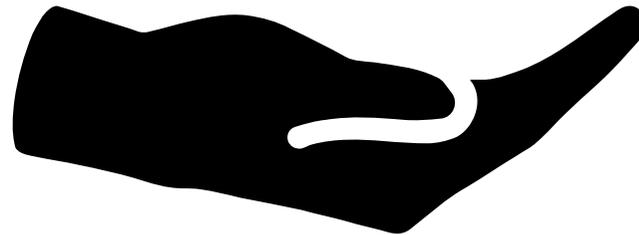


1

Les relations  
internationales maritimes  
de la Nouvelle-Calédonie :  
état actuel et  
perspectives

2

Les produits de la mer :  
autosuffisance  
alimentaire,  
transformation et  
valorisation



3

La gestion de la crise  
requins : outils de  
prévention, analyses  
scientifiques

4

Quel futur pour le transport  
maritime intérieur passagers  
et fret en Nouvelle-  
Calédonie ?

1

Les relations internationales maritimes de la Nouvelle-Calédonie : état actuel et perspectives



Avaient été abordés, entre autres, l'an dernier :

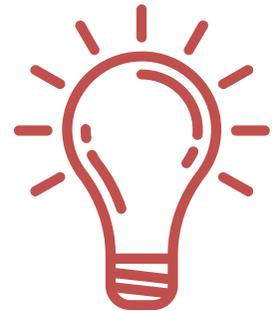
Transport maritime  
Diplomatie maritime  
Le cas de la Marine Nationale  
Le cas des sports nautiques  
Le cas de la Recherche



Enormément d'initiatives nationales & internationales dans tous les domaines maritimes (FR, PF, UE, ONU, etc.)

OCTA, One Ocean Summit, Délégation sénatoriale des Outre-Mer, FIM, PIOM, Blue Ocean Summit, PECC Tahiti, France 2030 et son volet mer, etc.

Il est essentiel que la Calédonie assume ses responsabilités vis-à-vis de ces dynamiques internationales.



2

Les produits de la mer :  
autosuffisance  
alimentaire,  
transformation et  
valorisation



Avaient été abordés, entre autres, l'an dernier :

Privilégier le marché domestique  
Qualité des produits  
Innovation - recherche  
Filière holothurie  
Structuration de la filière pêche aquaculture

Le CMNC se réjouit de voir que des synergies se créent :

- ✓ Valorisation du marché domestique : fête de la mer et des littoraux (Cluster Pacific Food Lab ) (*Présentation à venir*)
- ✓ Structuration : la pêche est entrée à la CANC qui désormais s'appelle la Chambre de l'Agriculture et de la Pêche (CAP-NC)
- ✓ Innovation-Recherche : l'IFREMER a lancé une grande réflexion (séminaire sur son plan d'actions à 5 ans)
- ✓ Projet TRIAD (TRajectoire d'Innovation pour une Alimentation Durable en NC)
- ✓ Schéma Directeur des pêches côtières et hauturières : ateliers pour la préparation des Assises de la pêche, etc. (*Présentation à venir*)



3

La gestion de la crise  
requins : outils de  
prévention, analyses  
scientifiques



Avaient été abordés, entre autres, l'an dernier :

Création d'une entité neutre pour mutualiser les données  
Dispositifs d'alerte en temps réel  
Zone protégée dédiée mutualisée  
Relation entre installation à terre et rejets en zone de baignade

Le CMNC déplore que l'entité neutre de mutualisation pour faciliter les échanges entre tous les acteurs concernés n'aie pas été créée.  
On constate également toujours un manque de connaissance du grand public.



- ✓ Réunion Requin en Décembre 2021 à la province Sud
- ✓ Lors de l'Océan Hackathon 2021 un projet intéressant a été porté sur la thématique permettant de sensibiliser et d'apprécier le risque requin grâce à une application numérique...malheureusement sans suite.



4

Quel futur pour le transport  
maritime intérieur passagers  
et fret en Nouvelle-  
Calédonie ?



Avaient été abordés, entre autres, l'an dernier :  
Ports & infrastructures, capacités  
Autorités régulatrices, manque de coordination  
des parties-prenantes  
Impact environnemental, innovation et accès aux  
financements

Dragage Grande Rade en suspens faute de budget : prévu à 13,5m pour  
permettre au port de Nouméa de devenir un port régional important

- ✓ Création du Syndicat « Armateurs Calédoniens » (cabotage) en octobre 2021
- ✓ Création du Syndicat des « Armateurs de Nouvelle-Calédonie » en juin 2022
- ✓ Dépollution pyrotechnique de la Grande Rade - en cours



Merci de votre attention

