

Table ronde n°4

QUEL FUTUR POUR LE TRANSPORT MARITIME INTERIEUR EN NOUVELLE CALEDONIE

-

FRET ET PASSAGERS

-

Amandine LEGRAND - Edouard GASTAING - Hugues DANIS

QUEL FUTUR POUR LE TRANSPORT MARITIME INTERIEUR EN NOUVELLE CALEDONIE

-

FRET ET PASSAGERS

-

- ➔ ENJEUX DE CONTINUITE / DESENCLAVEMENT

- ➔ ENJEUX D'ATTRACTIVITE TERRITORIALE

- ➔ ENJEUX DE DEVELOPPEMENT DURABLE

DIAGNOSTIC

- ➔ **TRANSPORT DES MARCHANDISES**
 - ➔ Des acteurs privés
 - ➔ Secteur non subventionné pour l'IdP et les Loyautés et subventionné pour Belep et Tiga
 - ➔ Capacité excédentaire
- ➔ **TRANSPORT DE PASSAGERS**
 - ➔ Secteur non rentable sans subvention
 - ➔ Concurrence forte du secteur aérien & routier
 - ➔ Transports de pré et post acheminement
 - ➔ Risques sur la continuité (pb technique, solution non pérenne)
 - ➔ Des navires âgés, une opportunité

DIAGNOSTIC

- ➔ **PORTS & INFRASTRUCTURE**
 - ➔ Statuts hétéroclites
 - ➔ Capacités suffisantes (sauf Grand-Nouméa, e.g. pour la liaison Mont Dore)... mais à rénover et adapter
- ➔ **AUTORITÉS RÉGULATRICES**
 - ➔ Manque de coordination des parties-prenantes
 - ➔ Mutualisation des outils
- ➔ **IMPACT ENVIRONNEMENTAL**
 - ➔ Biocarburants, Gaz, Hydrogène...
 - ➔ Innovation et réalité technique
 - ➔ Accès aux financements

ORGANISER LE SECTEUR

- ➔ SCHEMA DES TRANSPORTS
 - ➔ En cours de validation (2018)
 - ➔ Implication des professionnels du secteur et des usagers
 - ➔ Regroupement des autorités régulatrices des transports

- ➔ DIAGNOSTIC DETAILLE DEMANDE / OFFRE / CAPACITÉE
 - ➔ Consolider les données de trafic (e.g. Polynésie)
 - ➔ Adapter les infrastructures et les outils au besoin

CONCLUSION

➔ ENJEUX DE CONTINUITÉ / DESENCLAVEMENT

- ➔ STRATEGIE
- ➔ ACCES AUX DONNEES
- ➔ MOYENS & INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

➔ ENJEUX D'ATTRACTIVITE TERRITORIALE

- ➔ POLITIQUE TARIFAIRE - MARITIME VS AERIEN
- ➔ ORGANISATION DU SCHEMA DE TRANSPORT (DSP, SEM, PRIVE?)

➔ ENJEUX DE DEVELOPPEMENT DURABLE

- ➔ QUELLE ENERGIE POUR LES FUTURS NAVIRES ?
- ➔ INNOVATIONS

NOUVELLES TECHNOLOGIES

- ➔ Biocarburants, Gaz, Hydrogène...
- ➔ Innovation et réalité technique
- ➔ Accès aux financements
 - ➔ Aides Européennes