Activités du cluster
Projets en cours

Le Cluster maritime en chiffres

- 7 ans d'existence
- 96 membres issus de 6 grands secteurs différents
- + de 3000 emplois
- Croissance du secteur en hausse

Activités du Cluster maritime

Actions significatives depuis les dernières JdM

- Livre bleu
- Rapprochement GICAN ➥ présentation le 8 juillet
- TI ➥ présentation à suivre
- Pôle d'excellence et Port scientifique ➥ à suivre
- Les « Elles des Lagons »
- Relations avec l'Europe : l'OCTA et l'ECFR

Activités du Cluster maritime

Actions significatives depuis les dernières JdM (suite)

- Données économiques / #OEM
- Filière Navires Hors d'Usage (NHU)
- Sécurité
- Formation
- Education à la mer (BIMER)
- Tourisme nautique

Livre bleu

- ➡ Terminé comme convenu lors des dernières JdM
- ➡ Livré en version β le 31 août au Gouvernement
- ➡ Puis aux Provinces et mis en ligne
- ➡ www.clustermaritime.nc : onglet « Actions » / Livre bleu
- ➡ www.clustermaritime.nc : onglet « Actualités »
- ➡ Conférence de presse le 6 nov.
- ➡ Soutien de personnalités dont la ministre de la Mer

Activités du Cluster maritime

Livre bleu

- 1.420.000 km2 pour quoi faire ? Quelle stratégie ?
- Volume 1 : Etat de référence (8 chapitres)
- Volume 2 : Feuille de route pour une stratégie maritime
- 6 axes stratégiques :

> Vers une nouvelle gouvernance de la Mer

> Valoriser notre Capital Naturel et assurer une gestion durable des milieux

> Faire de la Nouvelle-Calédonie un territoire résilient face aux divers risques et menaces sur le maritime

> Consolider, diversifier et stabiliser les filières maritimes en se dotant des infrastructures à la hauteur des besoins

> Former et renforcer la culture maritime pour répondre aux défis de la croissance bleue

> Asseoir une place régionale

Livre bleu

➡ 37 propositions stratégiques, 112 actions

➡ Un Comité stratégique Maritime en attente

➡ Un outil d'aide à la décision pour mieux pondérer le poids de chaque axe selon les points de vue

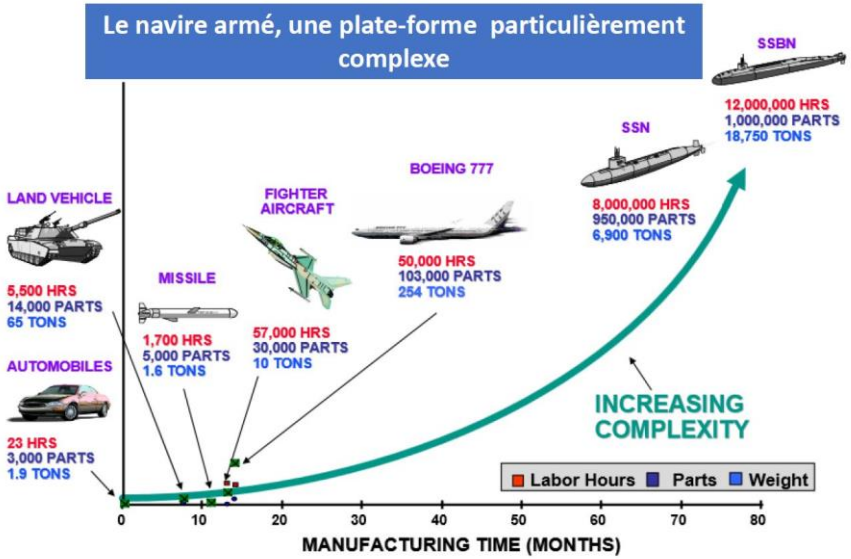
➡ Valoriser le lourd travail du Volume 1 : « notre mer », via un « wiki » utilisable par tous : éducation, jeunesse, grand public, décideurs, monde économique, société civile…

Activités du Cluster maritime

Rapprochement GICAN (voir présentation du 8/7)

- Groupement des Industries de Construction et Activités Navales
- 12 sous marins d'attaque de dernière génération
- 3.000 emplois en Australie (Adelaïde) + 500 en métropole
- Et en NC ?

Une industrie de haute-technologie



- « Métiers en tension »
- Mise en relation Australie ⟷ NC

Territoires d'Innovation

➡ Un « Comité Stratégique »

➡ Membres = les porteurs de projets (8 membres du CMNC directement ou indirectement impliqués) + AMO

➡ 3 réunions de travail dont :

> « marketing territorial »

> « implication du grand public »

➡ Le sujet sera détaillé par F. Guillard

➡ Le CMNC non encore impliqué (transversalité, cohésion complémentarité des projets, nouvelles propositions…)

Un souhait !

Port Scientifique

➡ Un sous ensemble particulier du programme « Port Numbo - Pôle d'excellence » qui sera présenté par la suite

➡Les enjeux et ambitions :

- **Créer une base logistique et technique** des navires et outils scientifiques français, européens et étrangers qui travaillent dans le Pacifique
- Renforcer la place calédonienne de **laboratoire expérimental** de premier chef **en matière de croissance bleue**
- Être un centre névralgique pour le **recueil des données** issues de l'exploration sous-marine
- Être la référence en matière de **technologies d'inventaire du patrimoine et des ressources** marines et sous-marines
- Jouer un rôle de **leader du Pacifique pour l'exploration et la surveillance des milieux marins**

Port Scientifique

➡ **Décisions du Comité Interministériel de la Mer (CIMER) de janvier 2021 sur les enjeux du « profond »…**

➡ **Les opportunités : attirer des navires scientifiques !**

- Les navires océanographiques de la flotte nationale : « L'Alis » sera désarmé prochainement et remplacé en 2023 par un navire plus grand : « l'Antea » et à terme par un nouveau navire basé à Nouméa
- les grands navires océanographiques nationaux de type « l'Atalante » environ 1 fois tous les 3-4 ans
- les navires océanographiques étrangers (Allemagne, Australie, US, NZ, Japon…)
- les navires d'exploration technico-scientifique (« Planet Solar », « Race for Water », « TARA »…)

Port Scientifique

➡Les opportunités : Attirer les opérateurs publics assurant la surveillance maritime et/ou des opérations de sécurité

- **La Marine Nationale**
- **Le SHOM**
- **Les Phares et Balises (« Louis Henin »)**
- **Le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie (« l'Amborella » , navire d'intervention dans la ZEE)**
- **La province sud et ses navires pour la protection du lagon**

Port Scientifique

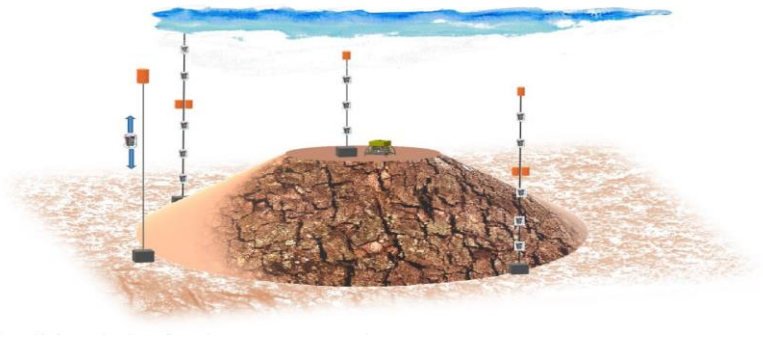
➡Les opportunités : Attirer les opérateurs privés :

- **Island Robotics** - SARL Calédonienne - (déploiement de véhicules autonomes pour l'exploration des petits fonds)
- **AEL** – SARL Calédonienne - (Déploiement de gliders de surface équipés de capteurs hydrologiques
- **ABYSSA Nouvelle-Calédonie SAS** (déploiement dans le Pacifique de véhicules autonomes sous-marins d'exploration grands fonds (-6.000)
- Des **opérateurs pour l'observation des petits fonds**
- Les **grands yachts privés** assurant des campagnes exploratoires et dotés d'outils d'investigation
- Les **navires câbliers** français (Alcatel Lucent) ou US (TE Subcom) relâchant à Nouméa équipés notamment de Robots sous-marins profonds

Port Scientifique

➡ **Attirer les opérateurs de coopération technologique internationale et grands organismes internationaux :**

- Projet de **futur câble sous-marin intelligent** (« Smart Cable » entre Vanuatu et NC porté dans TI par l'OPT)
- **Coopération franco-japonaise** (Ifremer/Jamstec) visant l'implantation dans la ZEE calédonienne d'un ou plusieurs observatoires profonds



- **CPS** ; (Pacific Cooperation Center for Ocean Science)
- Intégration dans la stratégie « Indopacifique » en définition (voir OCTA et ECFR)

Port Scientifique

- ➡ Un « groupe de réflexion » du CMNC en place
- ➡ Etroite coordination avec le programme Numbo Pôle d'excellence
- ➡ Une préfaisabilité
- ➡ Un SWOT
- ➡ Un questionnaire sur les besoins concrets (moyens logistiques, moyens humains, clientèle, modèle économique, fiscalité, attractivité …)

Désormais passer de la préfaisabilité à la faisabilité

Les « Elles des Lagons »

Une première conférence débat sur les métiers de la mer vus sous le prisme du féminin. Pilotage Comité 3E (collaboration Gouvernement, Vice-Rectorat, CMNC)

Naissance d'un collectif de « femmes de la mer » : passions, métiers et envies devant la jeunesse calédonienne, vocations maritimes…

Trois étapes :

Première étape 9 juillet 2020

➡ 11 premières femmes (CMNC)

➡ 120 enfants concernés de 4 collèges et lycées de Nouméa

Les « Elles des lagons »

Deuxième étape : le 8 octobre 2020 au Musée Maritime

- ➡ Fondation des « Elles des Lagons »
- ➡ Signature d'une charte
- ➡ Adhésion du CMNC au Comité 3E devenu depuis « Cluster Comité 3E NC »
- ➡ Une douzième « Elle » nous

Rejoint devant GNC, VR, élèves, proviseurs et professeurs

Les « Elles des lagons »

Troisième étape : 6 et 8 juillet 2021 ; « journée de l'océan » et ouverture nationale

- ➡ Manifestation *« Je suis ta mer »* à l'île aux Canards
- ➡ Organisée par PEW qui nous apporte son soutien
- ➡ Une exposition artistique sur 3 femmes exploratrices
- ➡ Un clip vidéo

Avec notre 13ème « Elle », des collégiens et lycéens

- ➡ Large relais vers l'extérieur par le Cluster Maritime Français : une dynamique enclenchée … *Connaître et comprendre la mer pour savoir mieux y travailler…*

Relations avec l'Europe : l'OCTA

Overseas Countries & Territories Association

➡ 3 pays européens concernés : DK : Groenland, NL : Antilles néerlandaises, F : St P&M, NC, W&F, Pf, TAAF.

Relations avec l'Europe : l'OCTA

- Une feuille de route sur l'économie bleue dans les PTOM
- Une incitation du SCRRE pour émettre des avis
- Fournis directement par le CMNC à Bruxelles
- De beaux parallèles avec notre Livre Bleu
- Retour de Bruxelles et invitation pour être actif dans un 1er Webinar

Relations avec l'Europe : l'OCTA

Un premier webinar le 8 juin (très fréquenté)

- ➡ Groenland, priorité produits frais halieutiques marché Nord Atlantique
- ➡ Curaçao : SWAC intégré
- ➡ NC sur enjeux des PTOM du Pacifique et focus Calédonie
- ➡ Échanges très excellents et constructifs

Un second webinar le 17 juin : discussion feuille de route

➡ NC placée comme territoire phare : observatoire, formation, parcs technologiques et scientifique, centres d'innovation, ports, données et numérique, biodiversité, énergies …

Relations avec l'Europe : l'ECFR

Une interpellation du Medef International

➡ ECFR = European Council on Foreign Relations.

➡ Un think-tank très actif

Le Conseil européen pour les relations internationales (ECFR) est le premier think-tank pan-européen. Fondé en octobre 2007, il conduit des travaux de recherche et promeut à travers l'Europe un débat éclairé sur le développement d'une politique étrangère européenne efficace, cohérente et porteuse des valeurs européennes. C'est un organisme indépendant, sans aucun lien avec les institutions européennes.

➡ Une réflexion structurée sur la mer et l'océan

➡ Une réflexion active sur les PTOM européens et leurs « possibles », ou « futuribles », où la NC est en belle place… : Axe Indo Pacifique

Données économiques / #OEM (Observatoire)

➡ 2020 dernière année de l'observatoire économique maritime

Les enquêtes menées ont approfondi la connaissance des acteurs mais n'ont pas permis d'avoir une photographie exacte du secteur maritime

➡ Besoin de données précises pour mieux cerner l'économie bleue et ce qu'elle pèse dans l'économie calédonienne

Navires hors d'usage

➡ Sujet JdM 2017 :

6300 bateaux à déconstruire dans les 15 prochaines années

➡ Enjeux environnementaux et économiques

- ➡ Création d'activité et d'emplois
- ➡ Valorisation et recyclage = économie circulaire vertueuse

Navires hors d'usage

➡ Structuration de la filière en cours

- 6 navires déconstruits en 2020
- 16 navires déconstruits en 2021

Navires hors d'usage

➡ Structuration de la filière en cours avec la PS

- acteurs identifiés
- sources de financement à valider

➡ Appel d'offre pour la déconstruction du gisement d'épaves va être lancé

Navires hors d'usage

➡ Barges minières

Environ 40 barges échouées/coulées inventoriées sur le littoral calédonien

Sécurité

- Groupe synergie travaille
  - sur la diffusion des alertes
  - sur les outils d'appui à la gestion de la crise requin

- Demande d'exonération des taxes sur matériel de survie

Formation

- Audit de la formation maritime en finalisation

- Métiers en tension identifiés
  - les capitaines de navires (capitaines 200, 500, 3000, capitaines de pêche)
  - Tous les métiers liés à l'entretien et réparation, et plus spécifiquement la mécanique, l'électricité et le froid
  - Les métiers d'agent maritime, transitaire et déclarant en douane
  - Les métiers de la vente spécialisée (accastillage, bateaux, équipements…)
  - Les métiers du nautisme, guide de randonnée palmée, moniteur de plongée, skipper
  - Et enfin certains métiers très spécialisés tels que soudeur ou scaphandrier

Education / sensibilisation

- Echanges avec le vice rectorat sur le contenu des programmes
- Mise en place du Brevet d'Initiation à la Mer (BIMER)
  - Cf site du vice rectorat

Tourisme nautique et maritime

- Plan de Gestion des Espaces Maritimes (PGEM) nécessaire
- Manque de données
- Logiciel Espadon abandonné
- Secteur fortement touché par la crise Covid : demande adressée aux institutions pour permettre l'accueil de voiliers (avec respect des consignes sanitaires)
- Secteur en mutation