

# Port NUMBO, Pole d'excellence maritime

« Chantiers navals de Nouvelle-Calédonie »

**Journées de la Mer du 07 juillet 2021**

Auditorium de la Province Sud



Mardi 15 décembre 2020

## DOSSIER DE PRESSE

### **Renégociation du contrat de développement Etat/Nouvelle-Calédonie 2017-2021 et prolongation jusqu'en 2022**

Laurent Prévost, haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, et Thierry Santa, président du gouvernement, ont signé l'avenant bilatéral n°4 au contrat de développement État / Nouvelle-Calédonie pour la période 2017-2021, mardi 15 décembre au gouvernement, en présence de Yoann Lecourieux, membre du gouvernement en charge du budget.

La signature de cet avenant vient formaliser les engagements pris par l'État lors du dernier comité des signataires, au lendemain de la conférence économique et sociale organisée à l'initiative du président Thierry Santa, le 9 octobre 2019 à la Maison de la Nouvelle-Calédonie.

Les contrats de développement avec l'État sont tous prolongés d'une année, soit jusqu'au 31 décembre 2022. Certains d'entre eux intègrent de nouveaux projets structurants d'envergure territoriale et relevant des priorités liées notamment aux politiques publiques dans le cadre de la trajectoire 5.0 portée par le ministère des Outre-mer pour un montant global de 9,4 milliards de francs supplémentaires.

L'ensemble des projets initialement inscrits au contrat de développement 2017-2021 a fait l'objet d'un examen rigoureux par les services du haut-commissariat et du gouvernement.

Ce travail a permis d'alléger la prise en charge par la Nouvelle-Calédonie de 3,5 milliards de francs en augmentant le taux de participation de l'État pour les opérations suivantes, pour ce qui reste à engager :

- rénovation des sites de la direction de la Protection judiciaire de l'enfance et de la jeunesse (DPJEE) et création d'une structure éducative continentale : de 34,58 % à 75 % ;
- rénovation et agrandissement du musée de Nouvelle-Calédonie : de 30 % à 70 % ;
- accueil des crisiséristes (construction de structures d'accueil sur l'ancien quai des caboteurs, à Nouméa) : de 30 % à 66 %.

De nouvelles opérations ont pu être inscrites au contrat, d'une part avec les crédits redéployés, et d'autre part grâce à l'enveloppe financière complémentaire de 9,4 milliards de francs, dont 7,8 milliards au bénéfice de ce contrat bilatéral État/Nouvelle-Calédonie :

#### Dans le domaine de la santé :

- création d'une maison des adolescents (30 millions de francs), financé à 80 % par l'État et 20 % par la Nouvelle-Calédonie. Ce projet vise à déménager la structure CASADO vers le Médipôle dans des locaux du centre hospitalier spécialisé (CHS) afin qu'ils puissent bénéficier notamment du service d'urgence psychiatrique,
- participation à la mise en œuvre de la stratégie d'E-Santé de la Nouvelle-Calédonie (390 millions de francs), financée à 55 % par l'État et 45 % par la Nouvelle-Calédonie,

#### Dans le domaine de la prévention des risques et de la préservation de l'environnement :

- modernisation du réseau de radars météorologiques de Nouvelle-Calédonie à Koniambo et Nouméa (520 millions de francs), financé à 75 % par l'État et 25 % par la Nouvelle-Calédonie,
- surveillance du parc naturel de la mer de Corail (240 millions de francs), financé à 70 % par l'État et 30 % par la Nouvelle-Calédonie,
- sécurisation du barrage de la Dumbéa (600 millions de francs),
- études de faisabilité et dépollution des fonds marins de la rade de Numbé, dans le cadre du projet de Pôle d'excellence maritime qui sera situé à Port Numbé et rassemblera des chantiers navals (400 millions de francs).

#### Dans le domaine de l'aménagement du territoire :

- requalification et viabilisation du site de l'ancien hôpital Gaston-Bourret (400 millions de francs),

#### Dans le domaine culturel :

- rénovation du centre culturel Tjibaou (200 millions de francs),
- rénovation de la bibliothèque Lucien-Benheim (1,1 milliard de francs),

#### Dans le domaine des infrastructures de transport :

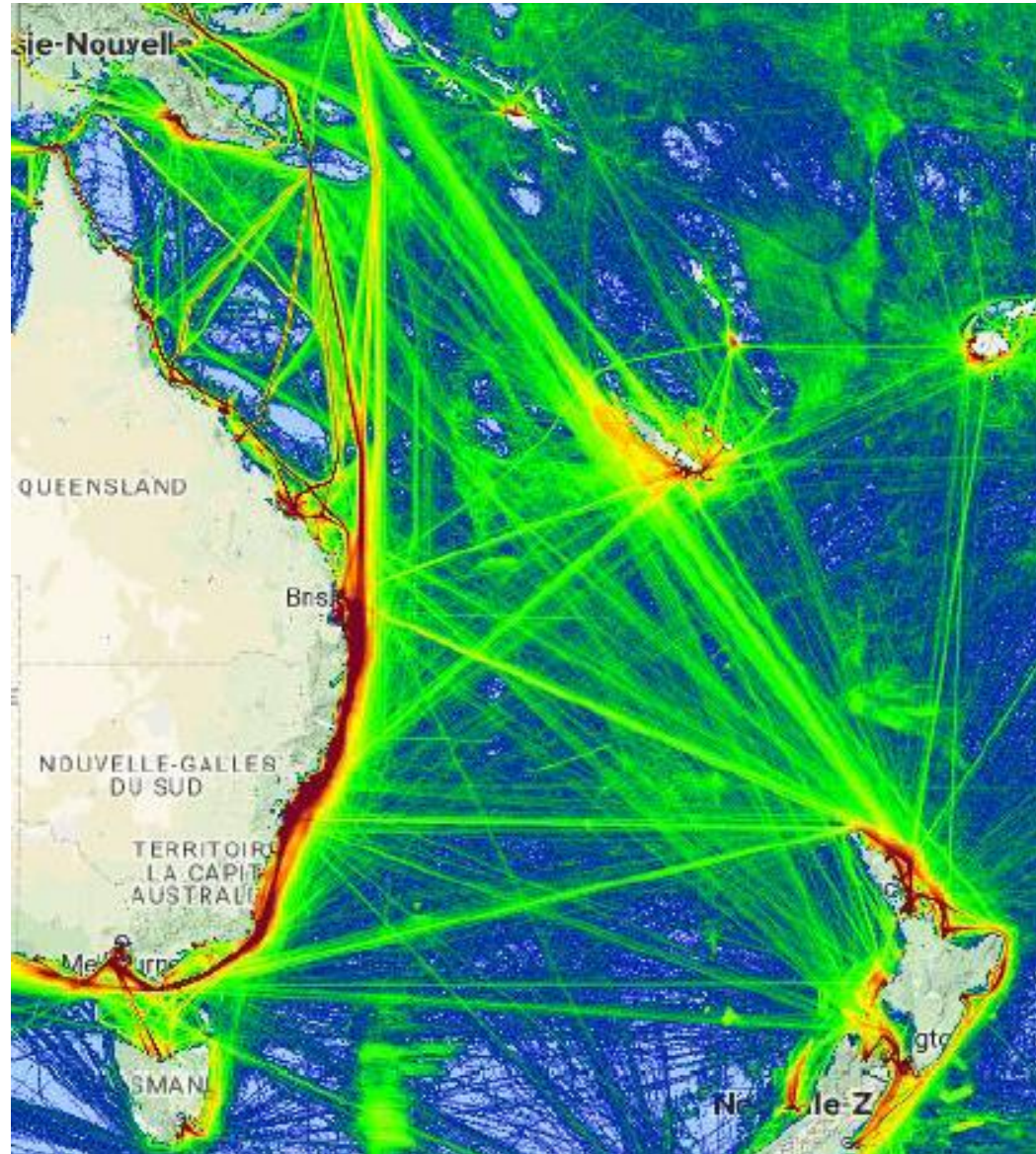
- construction de la nouvelle aérogare de Lifou (1,25 milliard de francs),

#### Dans le domaine de l'éducation et de la jeunesse :

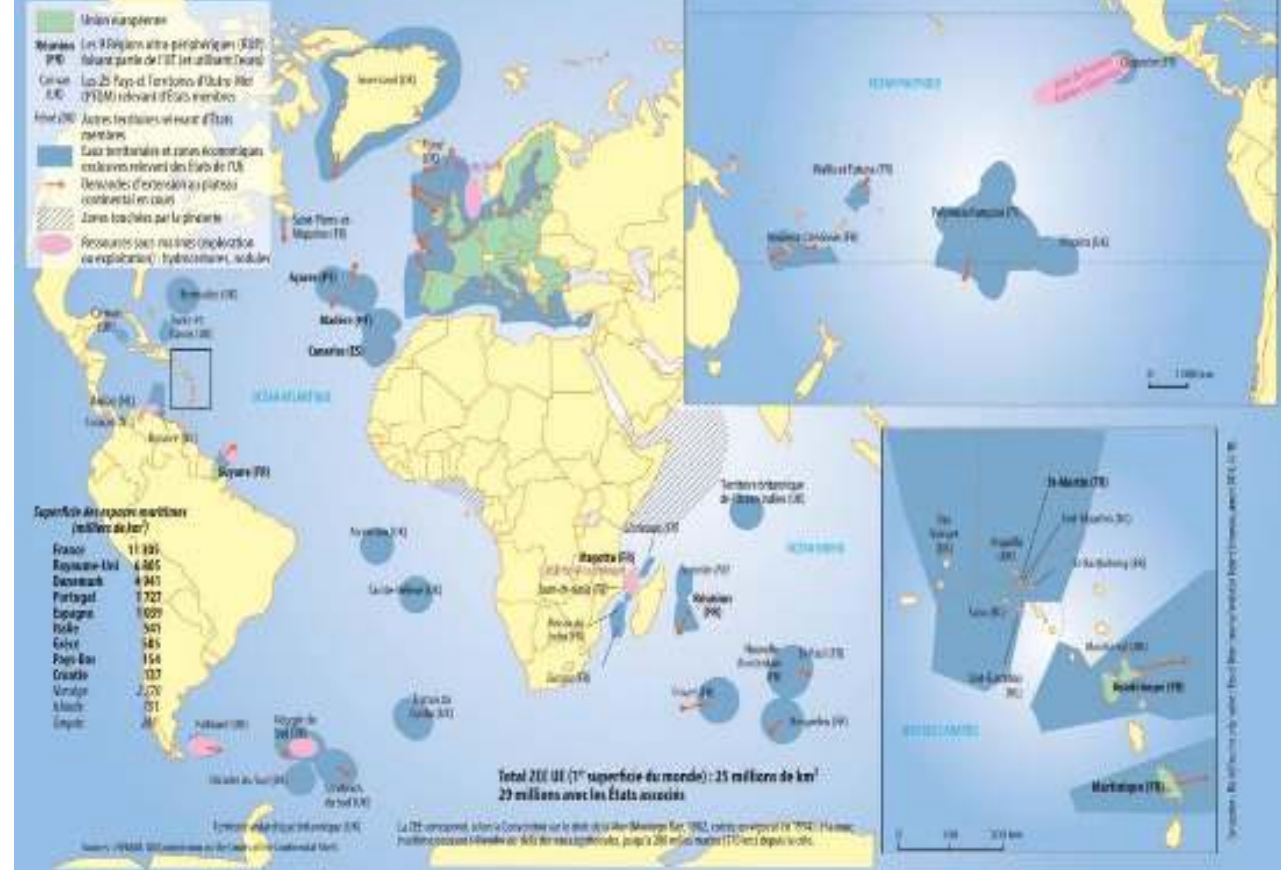
- étude pour la réhabilitation de l'Institut thérapeutique, éducatif et pédagogique (50 millions de francs), qui aura pour objet de prendre en charge les jeunes et les enfants ayant des difficultés psychologiques et des troubles du comportement,
- rénovation des lycées Jules-Garnier et Auguste-Escoffier (1,2 milliard de francs),
- études pour la localisation et la configuration d'un établissement public d'enseignement adapté de Nouvelle-Calédonie (50 millions de francs), dédié à la prévention du décrochage scolaire,
- rénovation des internats De Neve de Houaou de l'Alliance scolaire de l'église évangélique (ASEE) et Bougainvilliers à Nouméa de la Fédération de l'enseignement libre protestant (FELP) (200 millions de francs),

# Le contexte





## L'Europe, la puissance et la mer



Au cœur du trafic maritime international dans le pacifique

Espace maritime de 1,4 M de KM<sup>2</sup>

2eme ensemble corallien de la planète

Et la plus longue barrière récifale

Porte avion européen dans le Pacifique

En effet la France a le 2<sup>e</sup> espace maritime mondial et le 1<sup>er</sup> espace maritime de européen avec 11m de km<sup>2</sup>

La France est le seul acteur européen dans le pacifique



**PROTECTION DES FRONTIERES**



**ACTIVITE PORTUAIRE**



**PATRONS PECHEURS**



**TRANSPORT DE PASSAGERS**



**FORCES ARMEES**



**MINES**



**AQUACULTURE**



**PLAISANCE**



**GRANDE PLAISANCE**



**BALISAGE**



**CHALANDAGE**



**PECHE HAUTURIERE**



**CROISIERS**



**ENERGIE**



**EXPLORATION**



**RECHERCHE**

## **GROUPE SYNERGIE NUMBO**

- Avec un espace maritime aussi grand, il est normal que la calédonie soit tournée vers la mer
- Forces armées qui constituent le socle de l'activité maritime. Un espace de jeu aussi grand il faut le connaître, le baliser puis le protéger
- L'activité économique est portée par les importations donc le transport maritime
- Le maritime concerne aussi Le transport de passager
- le tourisme
- L'Énergie
- L'exploration des grands fonds







**Ces moyens sont ils adaptés aux enjeux de demain?**

# Les enjeux



# Les enjeux

- **Construction réparation et maintenance navale**
- **Domaine scientifique**
- **Forces armées**
- **Importation de vrac**
- **Navires à fort tonnage**
- **Déconstruction des navires en fin de vie**

# Le projet

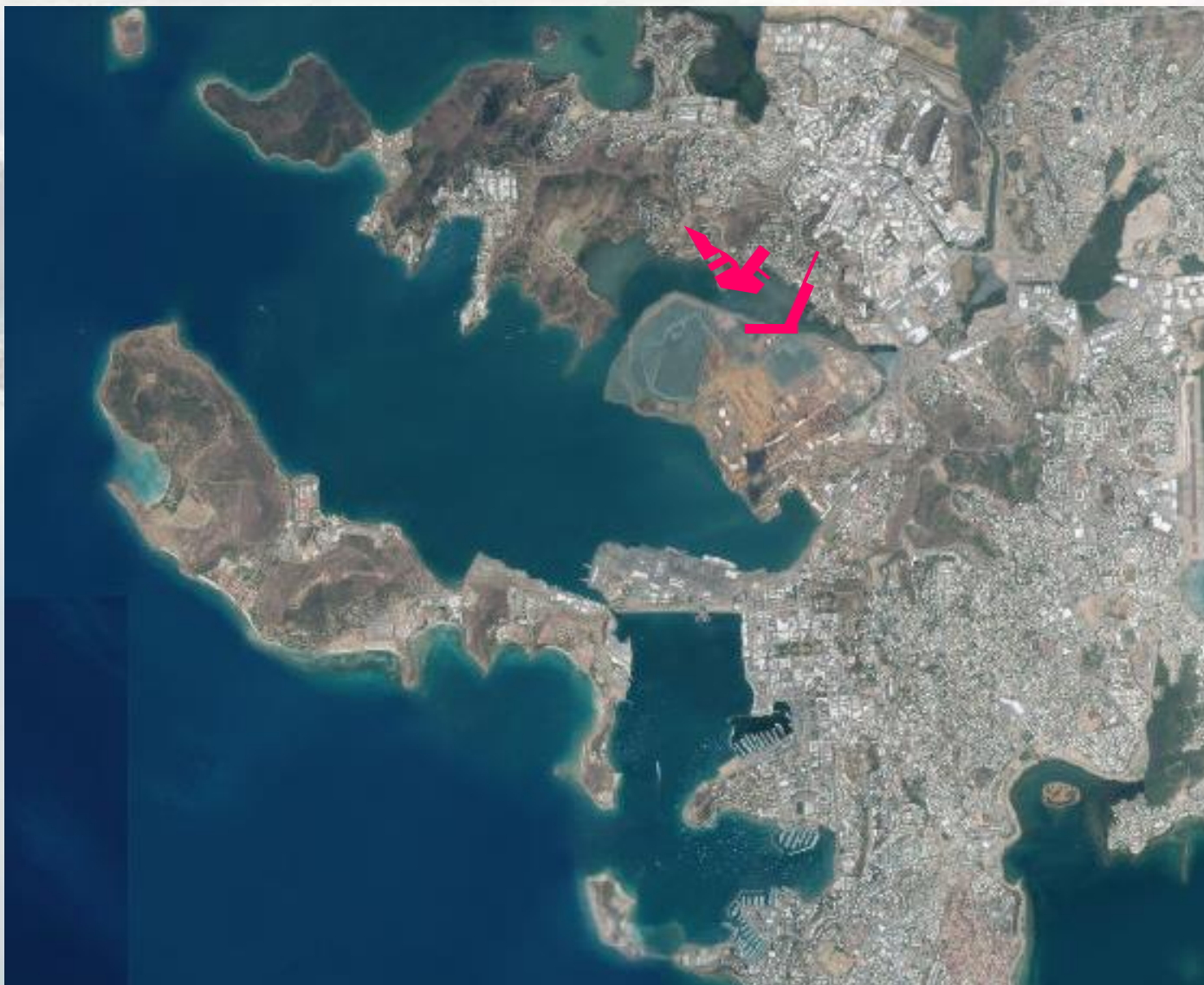


# Port Numbo, pôle d'excellence maritime

- Chantiers navals
- Port scientifique
- Port de soutien au FANC
- Quai de services aux navires à fort tonnage
- Quai vraquier
- Zone de déconstruction de navires





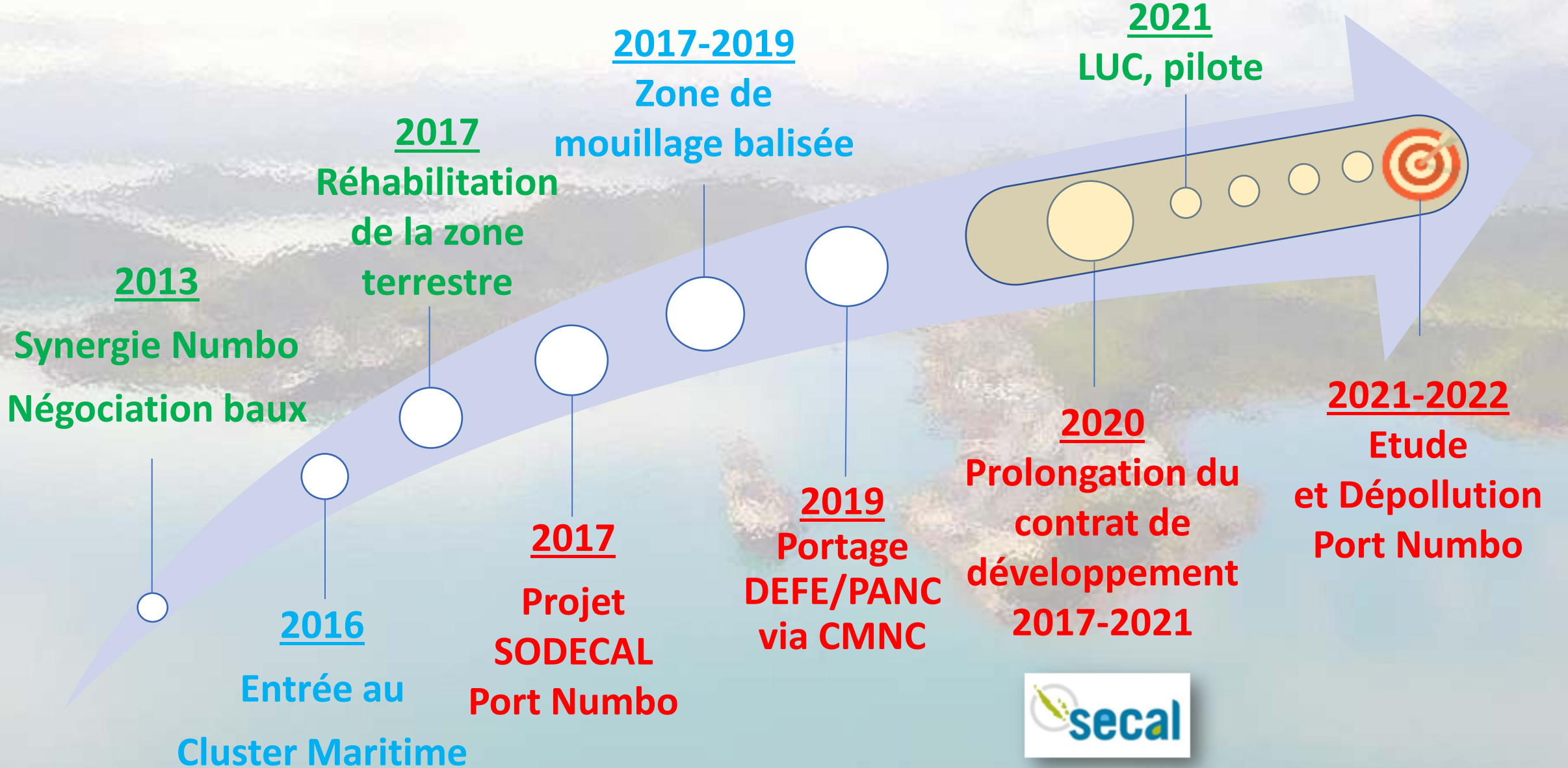


- Idéalement située
- Eau profonde
- Centrale par rapport à l'activité industrielle
- Proximité de Ducos

# L'avancement

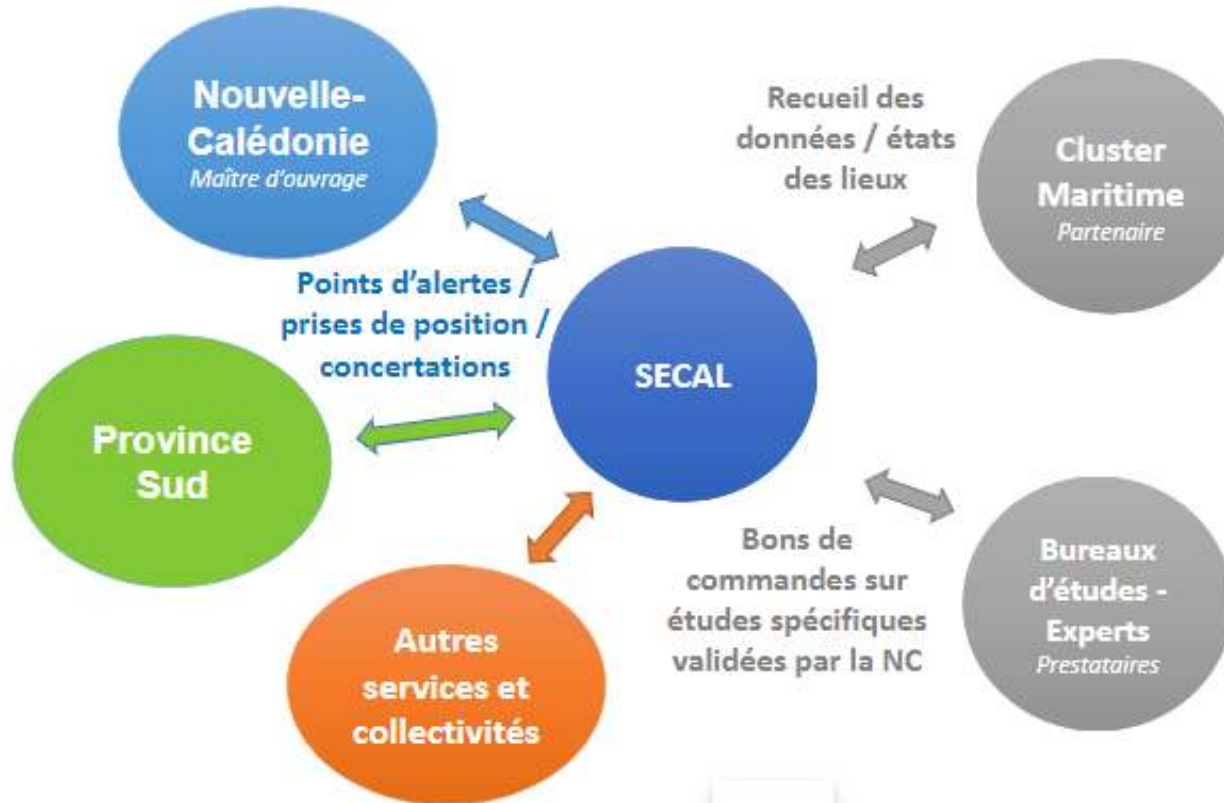






- Aménageur du territoire
- 3 COTECH
- 2 COFIL

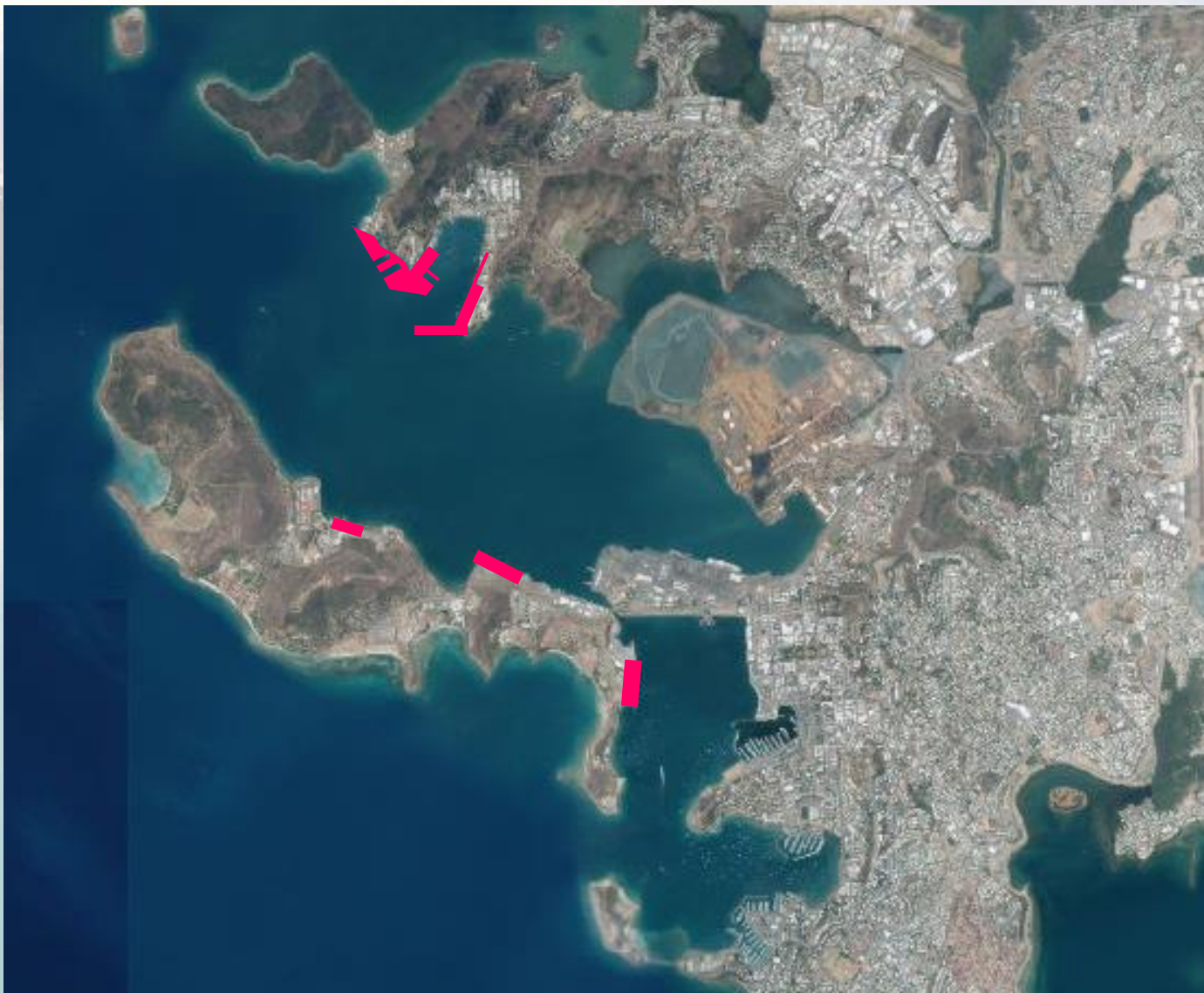
Gouvernance de la mission :



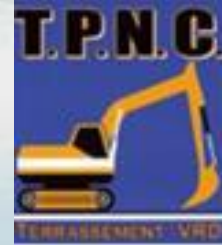
# Conclusion



Le pôle d'excellence  
concerne des zones  
au-delà de Numbo



**GROUPE SYNERGIE NUMBO**





Merci de votre attention