



Journées de la mer

Table ronde 1 : Impact du COVID







23 présents

Filières : croisière, aquaculture, pêche côtière, pilotes maritimes, BE environnement, WETR

Administrations : DAM, DFPC, DEFE, DAE, GIEP, SCREE

Autres: OFB, Ifremer, CPS, MRCC, Ville Nouméa GNC, CMNC





- Tour de table

- Premier sujet : historique

- * Interdiction escales navires signatures HC et Pdt GNC
- * Gestions dérogations (Ponant)
- * Rapatriement des navires plaisance calédoniens
- * Navire commerce OK

Plâtres essuyés, protocole en place

* Reste pb non résolu des escales de navires étrangers pour escale technique ou approvisionnement.





Deuxième sujet : Croisière

- * Arrêt brutal 17 mars
- * Secteur le + impacté, le dernier à redémarrer mais quand ?
- * Kenua 5 licenciements
- * Wetr 50% de licenciements (6)

Problèmes sur relance :

- * Aides insuffisantes
- * Formation des employés pour dvpmt tourisme (Iles)
- * Billet avion bien trop cher
- * Produits pour les croisiéristes inconnus des calédoniens







- Croisière (suite)

- * Impact économique encore difficile à chiffrer
- * Pas de statistiques
- * 200/300 emplois à IDP et Lifou
- * 350 ou + à Maré
- * 50% de perte d'activité pour les pilotes
- * Quid inpact sur Commerces, MaryD, Transporteurs, Tours opérators, Duty free Pharmacies, Hôpital...
 - * Pas de Club croisière...
 - * Chargé étude croisière en Arrêt maladie...
- * Les opérateurs privés se réunissent pour évaluer, données CCI insuffisantes





- Troisième sujet : transport maritime

- * En dehors croisière les autres secteurs : 30% mine et 20% fret peu touchés
- * Navires en escale systématiquement contrôlés par la DASS (0 cas)
 - * Minimisation contacts dockers équipage
- * Marins (philippins) bloqués à bord des navires situation grave
- * Tarifs fret et mine restés au même niveau depuis 20 ans grâce à la croisière ---> Prix du fret vont augmenter
- * Pas de rupture des approvisionnements pendant le confinement grâce à la mer
 - * Le faire bien plus savoir





- Quatrième sujet Aquaculture

- * Pas d'impact sur la production
- * 40% local; 60% export
- * Marché japonais (stocks car JO)
- * Mais JO décalés donc impact 2021
- * Produit export pour restaurants or restaurants fermés ou moins actifs car plus de tourisme
- * Usine de conditionnement Koné : impact faible (port maque et gants étaient de règle) + contrôles température, redistribution en petits groupes
 - * Question : trouver de nouveaux marchés...





- Cinquième sujet : pêche côtière

- * Impact sur marché de niche holoturies
- * Pas d'export (avion)
- * Pb export bateau (qualité)
- * Affrètement avion cargo spécial prix
- * Aides quasi inexistantes
- * Le marché asiatique (caviar chinois)

sera là

* Tenir jusqu'à relance export, quand?





- Sixième sujet : Considérations régionales

- * Pas de cohérence dans les procédures de confinement avec les voisins proches
 - * Relance par une « Bulle » Pacifique délicate
 - * Australie (États), NZ (petits PI), Vanuatu (valeur indicateurs?)
 - * Réunion des ministres de l'Économie du Pac Sud prévue en

août

- * Question prioritaire : <u>harmonisation procédures/normes pour</u> import et export
 - * Evaluation dans chaque pays des impacts socio-économiques
- * La CPS a lancé une enquête sur impact pêche côtière comme économie de subsistance





- Septième Sujet : Autres considérations

- * Pb <u>accueil stagiaires</u> externes à NC
- * Pb sur <u>experts formation ou autres</u> <u>appuis/expertises techniques</u> (contrôle qualité accréditation, expertises techniques difficilement résolues par visio-conférences
- * Expérience Covid à bien analyser pour <u>faire évoluer</u> <u>les dysfonctionnements, donner une meilleure image et réorganiser les choses</u> (ville de Nouméa)





TR1 Impact Covid-19

Synthèse

- * Pas de perspectives...
- * Quid si frontières restent fermées un an ?
- * Reprise export?
- * Va-t-on voyager comme avant? Remise en cause de l'existant
- * Nécessité outils régionaux
- * Stratégie et réadaptation sur marché local
- * Comment réattirer australiens, NZ?
- * Favoriser circuits courts, économie circulaire
- * Liens NC PF à totalement corriger (ex crevettes)
- * Un interlocuteur unique au GNC
- * Manque de chiffres
- * Un phytosanitaire efficace, vers un humano-sanitaire?
- * Quelques nouveaux métiers : médecins du privé (contrôle)