

# Le Cluster Maritime Nouvelle-Calédonie

ORGANISE

aires marines  
protégées

12 07

2017

La Mer : un océan  
de possibles

Récifs  
Coralliens  
Innovation  
Patrimoine  
mondial  
Sécurité  
Technologies  
Energies  
renouvelables  
Formation  
Mer  
de  
Corail  
Epaves  
Observation  
Connaissance  
Réparation  
navale  
Superyachts  
Pilotage  
Travaux  
sous-  
marins  
Plans  
de gestion

# La Journée de la mer

A L'AUDITORIUM DE LA PROVINCE SUD



1<sup>ÈRE</sup> JOURNÉE DE LA MER - 12 JUILLET 2017 – AUDITORIUM DE LA PS  
RÉSUMÉ EXÉCUTIF

**Première Journée de la Mer**  
**12 juillet 2017 - Auditorium de la Province Sud**

***Résumé exécutif***

La première Journée de la Mer en Nouvelle-Calédonie avait été initiée dans son principe de tenue annuelle lors des « États Généraux de la Mer » de Juillet 2016, premières rencontres sur les sujets du maritime en Nouvelle-Calédonie.

Elle a bénéficié, pour sa réalisation, du soutien financier de 3 collectivités : la Province Sud qui en outre facilitait la logistique, le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, et la Province des Iles.

Cette première journée de la Mer visait plusieurs objectifs :

- ↳ Poursuivre la mise d'un maximum d'invités à un **même niveau de prise de conscience du fait maritime calédonien** dans la droite ligne du travail engagé par le CMNC lors des États Généraux de la mer,
- ↳ Faire un point sur **l'état d'avancement** des réflexions, projets, mises en synergie, questionnements, etc... depuis la tenue des États Généraux,
- ↳ Lister **les groupes synergie mis en place** et aborder un premier bilan de leurs travaux,
- ↳ **Aborder dans le détail 5 sujets prioritaires**, identifiés et validés en CA du CMNC via des présentations orales, suivies de débats en salle plénière relatifs aux objectifs et priorités,
- ↳ **Préparer la suite des activités** et le renforcement des partenariats et synergies en vue de l'organisation de la seconde journée de la Mer en 2018.

**Déroulé**

Le programme s'organisait comme suit :

- Une cérémonie d'ouverture
- Une introduction de la feuille de route du CMNC et des 5 grands sujets retenus pour la Journée de la Mer 2017 et la présentation succincte des travaux des 14 groupes synergie actuellement en place
- 5 sessions thématiques :
  - Session 1 « Besoins en Données Spatialisées Marines - Plans de Gestion - Planification Spatiale Marine » : bilan du questionnaire sur les besoins, orientations.»
  - Session 2 « Tourisme nautique et grande plaisance : vers quel développement ? »
  - Session 3 « Formation maritime : besoins, stratégie, audit... »
  - Session 4 « Plateforme technologique marine : enjeux de l'observation intégrée des environnements, ressources et usages. »
  - Session 5 « Filière des navires en fin de vie : démantèlement et valorisation »
- Une présentation de l'état d'avancement du projet CMNC-CCI d'Observatoire Économique Maritime
- Une cérémonie de clôture

## Participation

La participation a été très intense, le nombre de présents ayant dépassé celui que nous avions imaginé (100 à 120) pour atteindre 152 participants dont la présence s'est répartie en fonction des sujets abordés lors de la journée.

Bien que les sujets, notamment ceux des 5 thématiques retenues, ne pouvaient intéresser tous les participants, il est intéressant de noter qu'une présence minimale continue de 80 personnes a été constatée tout au long de la journée.

Par ailleurs, nous l'évoquons plus loin, les questions et la réactivité de la salle sont restées extrêmement variées et actives quel qu'ait été le sujet abordé.

## Principaux enseignements tirés

### Au plan des décisions politiques :

- Dépôt par le Président du Congrès et son Directeur de Cabinet devant le Bureau du Congrès du projet de délibération, portant création de la Commission de la Mer et du Littoral calédoniens.
- Annonce par le Président du Gouvernement de l'identification d'un Monsieur ou d'une Madame «Mer» dans le prochain gouvernement.

### Au plan technique sur les travaux des groupes synergie thématiques et l'identification ou le lancement de projets :

- Groupe infrastructures portuaires : inventaire des infrastructures à réaliser, suivi des projets avec le PANC.
- Groupe synergie Numbo : foisonnement d'idées, premiers résultats concrets notamment pour le balisage de la Baie, bien dresser un annuaire et un inventaire des questions et besoins, hiérarchiser les actions.
- Groupe réparation navale : étude dock flottant en cours, travail en synergie avec d'autres groupes sur filière de déconstruction.
- Participation au GT croisière de la CCI, projet de club croisière toujours d'actualité.
- Lancement par ENERCAL, dans le cadre des travaux du groupe « Énergies », d'un appel d'offre visant l'élaboration d'un inventaire du potentiel en Énergies Marines Renouvelables, nous devrions avoir en fin d'année une première évaluation du potentiel de production qui sera alors rapproché des potentiels de consommation locale.
- Initiative du groupe « Bio-ressources » de promouvoir, à bord des paquebots qui touchent nos côtes, des repas basés sur les productions marines locales : huîtres, crevettes, poissons...
- Identification d'un projet de communication sur les choses de la mer sous la forme d'un ouvrage intitulé « des lagons humains » présentant les portraits d'hommes et de femmes acteurs dans les lagons du pays avec dépôt d'une note d'opportunité transmise aux collectivités de la Calédonie, Provinces et Gouvernement, en attente de manifestation d'intérêt.

- Pour le groupe sécurité, la problématique des mouillages autour de Nouméa et des bonnes pratiques va donner lieu à des projets concrets. Il est notamment envisagé des sessions de sensibilisation aux risques de la mer dans les collèges et lycées.
- En matière d'accès aux données, les résultats factuels de l'enquête sur les besoins, menée par le CMNC auprès de ses membres et les débats qui en ont suivi, ont souligné la nécessité d'un véritable aiguillage nécessaire à l'accès aux données existantes. L'intérêt stratégique de cet accès aux données est souligné vis-à-vis de tout besoin en matière de décision d'aménagement et de gestion, par exemple pour savoir si les politiques publiques vont dans le bon sens ou non. Le sujet est reconnu par tous difficile mais prioritaire. Les idées émergentes sont celles de la rédaction, par le Cluster, d'une note d'opportunité sur la création d'un mécanisme obligeant désormais à la description systématique (métadonnées) des données acquises et l'identification de sites pilotes où seraient conduites des compilations des données physiques, environnementales, usages, réglementations..., favorisant la démonstration sur ce que ces compilations apportent à la prise de décision...
- En ce qui concerne le tourisme nautique et la grande plaisance la question des infrastructures et des équipements reste prioritaire. Le besoin de données quantitatives et qualitatives va être transmis aux différents interlocuteurs au travers d'une note d'opportunité. La nécessité de services dédiés a été clairement identifiée et continue d'être explicitée.
- Concernant la formation, les freins ont été clairement soulignés qui concernent l'étroitesse du marché, la dispersion des offres, des vocations peu nombreuses et un réel déficit dans la connaissance des filières. Plusieurs initiatives partenariales sont décrites qui concernent la relation Lycée hôtelier-EMM, les contacts avec l'UNC, avec le Lycée Jules Garnier, la création de bourses aux formations qualifiantes. Le lancement d'un audit global est soutenu par tous les participants, l'idée de voir le CMNC assurer le rôle d'organisme centralisateur des besoins et des offres est avancée.
- En matière de plateforme technologique marine et de besoins en matière d'observation intégrée des environnements, ressources et usages, sujet qui s'interface en particulier avec celui de l'accès aux données, il ressort que les atouts que représentent les milieux naturels marins du pays de la côte aux grands fonds sont fondamentaux. Les opportunités que peuvent offrir un terrain d'essai de tout premier plan pour en faire une vitrine favorisant les savoir-faire calédoniens en matière d'intégration de technologies douces, de partage d'expérience et de complémentarité de celles-ci et d'exemplarité régionale sont reconnues. Deux premières notes d'opportunité, l'une sur l'instrumentation de navires d'opportunité (Betico2 et Yalapbelep) et l'autre sur la vidéo sous-marine profonde, ont été transmises aux collectivités de la Calédonie, Provinces et Gouvernement, en attente de manifestation d'intérêt. Une analyse par le CMNC des atouts représentés par le Parc Naturel de la Mer de Corail et les zones inscrites au patrimoine mondial comme espaces laboratoire pour l'implémentation de ces technologies dans une dynamique de développement durable est soutenue.
- Enfin concernant la filière des navires en fin de vie, tous s'accordent sur les enjeux que cela représente et l'opportunité qui est offerte de structurer un secteur pour répondre à une demande clairement anticipée. Tous les acteurs concernés sont prêts à travailler ensemble et ce dossier va être un des chantiers prioritaires pour le Cluster.