

SECTEUR D'ACTIVITE 23

Sports Nautiques

Coordination Ligue de Voile Calédonienne, Océan Avenir NC et Archipelagoes NC avec contribution de OCTS

Total emplois ou bénévoles concernés	150 emplois directs 500 bénévoles
Tendance de l'activité	Activité stratégique en fort développement, permettant un fort rayonnement de la Calédonie aux niveaux National, Pacifique et International
Contraintes	Activités nécessitant à la fois : - du foncier en bord de mer - une bonne qualité des eaux - une articulation originale entre professionnels et bénévoles
Remarque	Un enjeu majeur en termes de cohésion sociale et de santé publique + Un enjeu économique non négligeable en relation avec les industries nautiques, le commerce et le tourisme

Préambule

On entend par « Sports nautiques » sensu stricto toute activité relative à une activité physique et sportive liée à la navigation sur différentes sortes d'embarcation ou d'engins (rappel : *Navis* : bateau en latin). Par extension, la notion de " Sports nautiques" englobe parfois tous les "sports aquatiques", c'est à dire ceux qui se pratiquant sur et dans l'eau.

Ces "sports nautiques" peuvent être classés en fonction de leur fédération française et ligue calédonienne de rattachement :

- Voile :

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016

- voile légère (planche à voile, dériveur, catamaran, quillard de sport)



- voile côtière sur mono et multicoque
 - voile hauturière sur mono et multicoque
 - Vol libre :
 - Kite Surf
- NB : il s'agit d'une exception française, le Kitesurf étant internationalement rattaché aux fédérations de voile



- Rame :
 - pirogue ou "Va'a"



Va'a : une certaine image de l'Océanie... (source inconnue)

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016

- canoë-kayak de mer (ou "Surf-ski")
- Surf :
 - Stand-Up-Paddle de course et de loisir et eau plate



- Stand-Up-Paddle de vague
- Surf



Surf à Bourail

- Sports sous-marins :
 - plongée autonome
 - apnée, chasse sous-marine



NB : l'absence de représentation en Nouvelle Calédonie de la Fédération Française Motonautique par une ligue locale montre que la pratique sportive du motonautisme n'y est pas développée, même si l'utilisation de différentes embarcations à moteur l'est largement, relevant d'autres pratiques que le sport qui sont traitées dans d'autres chapitres de ce document.

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016

A ces activités là nous devons ajouter :

- la nage en mer avec par exemple la traversée Anse Vata - Ilot Canard (plus de 500 concurrents en 2016)



- différents triatlons

1/ Contexte

De longue date, les sports nautiques ont été des activités traditionnelles et culturelles largement développées dans la plupart des pays à façade maritime. Mis à part le surf, ces activités ludiques et de compétition sont en général issues historiquement de la pratique de la navigation à des fins alimentaires, démographiques (migrations), commerciales, stratégiques ou guerrière. Progressivement les progrès en matière de conception de bateaux ont permis l'essor de nouveaux engins toujours plus performants et spécialisés (et bien souvent de plus en plus éloignés de leurs ancêtres) dont les potentiels s'expriment en fonction des conditions météo rencontrées et du savoir-faire des navigateurs (forme physique, maîtrise des engins, tactique et stratégie de régate). Certains de ces supports sont devenus emblématiques à l'échelle des nations à travers les jeux olympiques (planche à voile, dériveur, catamaran, aviron, kayak) ou à travers les jeux du Pacifique (dériveur, catamaran, Va'a).

De part leur nature, ces sports exploitent donc, au-delà de la performance humaine individuelle et au-delà de l'émulation interindividuelle, plusieurs types de ressources :

- des ressources environnementales : des conditions favorables à la pratique du plus grand nombre tout au long de l'année favorisent l'émergence et l'expression de talents ;

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016

- des ressources technologiques : seul un pays disposant d'un contexte artisanal et/ou industriel développé et maîtrisant les technologies de construction navale récentes (matériaux composites notamment) peut disposer d'engins de qualité, correctement entreposés, régulièrement entretenus localement, voire même conçus localement ;
- une ouverture sur le monde : la possibilité de se confronter à la concurrence (à la fois en allant à sa rencontre et en l'accueillant sur place pour des compétitions et des entraînements) est un point incontournable

2/ Rappel de ce que ce secteur représente

Ce secteur présente une forte originalité par rapport à l'ensemble des secteurs objet du présent document : il ne s'agit pas avant tout d'un secteur marchand et économique bien qu'il le soit, dont l'objectif est de dégager un profit financier direct. Cela ne veut pas dire pour autant qu'il s'agit d'un secteur "parasite". En effet, les valeurs du sport en général, qui sont internationalement reconnues, sont réputées pour engendrer des bénéfices sociétaux aussi divers que :

- la cohésion sociale par le respect de l'autre et par le travail des bénévoles ;
- une éducation renforcée sur les valeurs du civisme, sur le goût de l'effort, sur la maîtrise de soi, sur la capacité à gérer des projets personnels et/ou collectifs complexes du fait de leur caractère multifactoriel ;
- la santé publique par la pratique d'activités physiques pour tous, y compris pour les handicapés en relation avec la fédération handisport.

En marge de ces objectifs principaux, partout dans le monde ces activités engendrent des emplois, non seulement dans les métiers de l'encadrement sportif au sens strict mais aussi en contribuant, de façon difficile à chiffrer, aux industries nautiques qui ne concernent pas que la pratique sportive (conception, construction, commercialisation, maintenance).

3/ Le cas de la Nouvelle-Calédonie

L'engouement sportif en général est en Nouvelle-Calédonie un fait dont les répercussions sociales, économiques financières, éducatives, mais aussi environnementales sont indéniables.

Un dossier récent de l'ISEE indiquait que ce secteur (activités terrestres et marines confondues), représentait 1500 salariés et 15 milliards de CA, et regroupait plus de 70000 licenciés (sans compter les pratiquants non licenciés dans un club), soit plus du quart de la population totale.

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016

Une estimation conduite par le CMNC montre que le nombre de licenciés concernés par un sport nautique est de l'ordre de 4300 (1900 pour la voile, 1200 pour les sports sous-marins, 600 pour le va'a et le kayak, 300 pour le surf et le Stand Up Paddle, 300 pour le kitesurf). Ce chiffre ne tient pas compte du nombre de pratiquants non licenciés dans une ligue, la licence n'étant obligatoire que dans le cadre des compétitions.

Sous l'hypothèse que le niveau d'encadrement est le même d'un sport à l'autre, le nombre d'emplois dans l'encadrement des sports nautiques (public, privé et travailleurs indépendants) serait de l'ordre de 100 et le nombre de bénévoles encadrant ces activités de l'ordre de 350. Ces chiffres sont très probablement sous-estimés et il convient probablement de les augmenter d'au moins 50% compte tenu des spécificités des sports nautiques : le nombre d'emplois directs dans les sports nautiques serait d'environ 150, avec l'appui de plus de 500 bénévoles.

Ces chiffres est à rapprocher de celui de 114 prestataires d'activités nautiques agréés auprès des Affaires Maritimes en 2013, un chiffre équivalent à la Polynésie.

A ces chiffres d'emplois directs, il convient d'ajouter plusieurs enseignes (une dizaine) de vente de matériel nautique spécialisé, type "surf-shop" auxquelles s'ajoutent des enseignes de location de matériel ainsi que des revendeurs de voiliers de sport (à ne pas confondre avec les enseignes comme les magasins d'accastillage réalisant leur chiffre d'affaire dans la plaisance et les industries nautiques). Aucune estimation des retombées socio-économiques de ces enseignes n'est disponible en terme de vente et donc de commerce lié, mais elles sont très certainement importantes dans la mesure où les coûts en équipement par acteur de sport nautique (combinaison, palmes, masques, tuba, planches, Kite, Surf, dériveurs, canoés-kayaks...), est très vraisemblablement plus élevé que celui des besoins en équipement des sports terrestres les plus démocratisés (chaussures, ballons...). A titre d'exemple, l'équipement minimal d'un planchiste non compétiteur est de l'ordre de 300000Fcp mais l'équipement complet d'un compétiteur amateur dépasse souvent 1MF.

Ce poids relativement élevé des sports nautiques dans le paysage calédonien s'explique en partie par la qualité du climat (vent fréquent) et par la diversité des plans d'eau qui permettent des entraînements efficaces et un gros volume d'entraînement à longueur d'année. La biodiversité disponible et la relative facilité d'accès aux sites de plongée ou de surf constituent des atouts de plus pour ces activités.

Ce contexte calédonien, associé à des capacités d'hébergement adaptées, a permis :

- l'émergence d'une élite sportive de niveau international inscrite sur les listes ministérielles des Sportifs de Haut Niveau et alimentant notamment régulièrement les équipes de France de Voile Olympique; Il est à noter que sur 8 champions du monde calédoniens 5 l'ont été dans des disciplines liées à la mer.

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016



Contribution de la Calédonie à l'Equipe de France de Voile Olympique : Thomas Goyard à l'entrainement en planche "RSX"



Contribution de la Calédonie à l'Equipe de France de Voile Olympique : Mathieu Frey à l'entrainement en dériveur "49er"

- la mise en place d'une structure d'entrainement pour l'accès au haut niveau ("Pôle Espoir") géré par la ligue de voile en collaboration avec les principaux clubs.

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Jun 2016

- l'accueil de membres des équipes de France ou d'autres pays pour des périodes d'entraînement "au chaud" durant l'hiver métropolitain ;



Les médailles : le rayonnement de la Calédonie en France et à l'international (source FFVoile)

- l'organisation de compétitions internationales, dont certaines de très haut niveau, attirant sur le territoire des sportifs étrangers, parfois accompagnés par de la famille pour des séjours étendus
 - les Océania de voile
 - les jeux du Pacifique
 - la Groupama Race, course hauturière internationale consistant à faire le tour de la Calédonie sans escale



Départ de la Groupama Race (Tour de Calédonie à la voile sans escale) (source CNC)

- le championnat du monde de Match Race jeune (série de "duels" 2 à 2, comme la coupe América, sur des bateaux monotypes)

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Jun 2016



Entraînement au Match Race (source CNC)

- la finale de la coupe du monde de planche à voile de slalom professionnel PWA.



Coupe du monde de planche à voile de slalom professionnelle à l'Anse Vata

Enfin, on note que ce secteur des sports nautiques, longtemps concentré en Province Sud, se développe de plus en plus en Province Nord et dans les Iles, avec la création de nouvelles bases nautiques : Lifou, Pouembout... pour souligner que c'est une activité offrant de belles valeurs aux

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Jun 2016

enfants de brousse et des îles qui peuvent du coup se rencontrer dans des épreuves comme le trophée des jeunes marins.

Conclusion, Perspectives

Le secteur maritime concerné par cette fiche est en évolution constante. Il démontre, à travers les résultats obtenus, la capacité du pays d'avoir une démarche d'excellence dans un domaine donné. A ce titre, ce secteur fournit une image de dynamisme pour le pays qui peut s'en servir de façon positive dans différentes approches, d'autant que les sportifs sont d'excellents ambassadeurs pour le tourisme et le rayonnement de la Nouvelle-Calédonie :

- développement d'activités en dehors de Nouméa, avec création d'emplois (à temps partiel pour la plupart) permettant de limiter l'exode vers la capitale ;
- renforcement à moindre coût de la santé publique et de la prise de conscience de l'intérêt de mesures de protection de l'environnement par l'augmentation du nombre de personnes pratiquant un sport de pleine nature et la nécessité qu'il y a, pour ces activités, de se développer dans des milieux sains;
- développement direct d'activités de loisirs et de tourisme "nature et loisir" pour les touristes étrangers en recherche de sensations fortes : les retombées financières directes sont possibles, avec des effets positifs sur la balance commerciale ;
- développement d'une image de paradis des sports nautiques pouvant attirer des voiliers étrangers voyageant au long cours, à condition que ces derniers trouvent sur place des conditions d'accueil, de séjour et de maintenance en adéquation avec leurs attentes et leurs besoins (durée de séjour en franchise douanière allongé comme en Polynésie, possibilité d'avitaillement et de travaux hors taxes), ceci engendrant du travail direct pour le secteur des chantiers navals locaux.

Un des principaux freins au développement de ce secteur reste cependant la difficulté pour les structures publiques, associatives ou privées d'accéder au foncier maritime permettant de créer d'une part des ports de plaisance pouvant accueillir plus de voiliers et de bateaux de plongée et d'autre part des bases nautiques à terre avec des mises à l'eau adaptées à l'encadrement des activités de voile légère et de rame.

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Juin 2016



Vue aérienne du Centre International de Voile (baie Sainte Marie - Nouméa) : un complexe sportif comme il serait souhaitable qu'il y en ait d'autres en Calédonie

La seconde difficulté consiste à la stabilisation des emplois créés, ceux-ci n'étant en général qu'à temps partiel à l'échelle de la semaine et/ou de l'année du fait qu'une part importante de l'activité concerne les pratiquants d'âge scolaire. L'articulation avec d'autres activités, également à temps partiel comme la maintenance nautique ou l'enseignement ou encore certains services publics, pourrait constituer une voie de pérennisation du dispositif.



Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Jun 2016

Partie 1. Secteur d'activité 23 : Sports Nautiques

Jun 2016