

Compte-rendu du Conseil d'Administration du Cluster Maritime de Nouvelle-Calédonie

Présents	Lionel LOUBERSAC, Alain GIRAUD, Marc SABATIER, Hugues DANIS, Marc NEGRELLO, Pascal SPERA, Marianne DUPUY-GUILLOUX, Edouard CASTAING, Priscilla SABRA, Eric DINAHET, Soizic FLEURY
Absents	Nicolas GUILLEMOT (pouvoir à Eric DINAHET), Yann Bouvet
04/03/2025	15h00-17h00

L'ordre du jour est le suivant :

1. **[DECI] Administratif CMNC : Bureau et AG**
2. **[DECI] Organisation des journées de la Mer 2025**
3. **[INFO] Suite de la consultation / Etape 2 des fiches projets + Point d'avancement de certains projets**
4. **[INFO] Observatoire de l'économie maritime**
5. **[INFO] Relance du GS Décarbonation**
6. **[INFO] Actualités CMNC : Relai Outre-Mer / Groupama Race / Point Cotisations 2025**
7. **Questions diverses.**

1. Administratif CMNC : Bureau et AG

- Démission de l'actuel Vice-Président : Lionel Loubersac ⇨ De facto celui-ci sort du bureau (comme mentionné dans les statuts). Le CA valide cette sortie.
- ODJ AG : Discussions sur l'ajout dans les statuts actuels du CMNC, d'un nouveau statut de membre du type : "conseiller spécial" (ou sapiteur) ⇨ Ce statut paraît exister dans les statuts du CMNC mais le CA ne valide pas cette solution pour la période mars avril, donc pas d'inscription dans le bureau sur cette période.
- Constitution du prochain Conseil d'administration : Quelles sont les volontés pour s'inscrire dans le futur mandat 2025-2026 ?
 - Les membres actuels du CA qui souhaitent représenter leur candidature sont : Pascal SPERA, Marc NEGRELLO, Marc SABATIER, Marianne DUPUY- GUILLOUX, Edouard CASTAING, Priscilla SABRA, Lionel LOUBERSAC, Alain GIRAUD
 - Sur la place vacante de Eric DINAHET (représentant MEDEF) un appel à candidature sera effectué au sein du MEDEF.
 - Hughes DANIS ne proposera pas sa candidature au prochain mandat.
- Constitution du prochain bureau ? 3 postes obligatoires : Président / Secrétaire / Trésorier

Le rôle de président - Pour le moment assumé par Marc pour l'intérim du poste dans l'attente d'un « remplaçant » lors de la prochaine élection. En l'absence d'une volonté affichée, pour le poste de président, Marc se sentirait « obligé » de se représenter.

L'actuelle trésorière (Marianne) est partante pour un nouveau mandat au même poste.

Le poste de secrétaire du CMNC tenu par Eric DINAHET sera vacant également.

Un appel auprès des membres sera effectué lors de la convocation à l'AG pour les candidatures au CA et au bureau.

2. Organisation des journées de la Mer 2025

Cela dépend surtout du budget alloué au CMNC (Attente des retours de la PS et du GNC à la suite des demandes de subventions effectuées en fin d'année - GNC : 2MF en attente de validation officielle)

Appel à cotisations 2025 : Pour le moment, 19 renouvellements. (Soit environ MF)

Le budget nécessaire à l'organisation des Journées de la mer s'élève souvent aux alentours d'1.5 MF avec le prêt gracieux de la salle. Le CA **décide de valider l'organisation** d'une ou deux journées de la mer en 2025 car c'est un événement important.

Le format (1 ou 2 jours), les sujets (cadre les messages), les invitations et dates (2eme semestre 2025) seront à définir.

Il est possible de s'associer à un autre événement (ex French tech) pour amortir les frais. Lionel (qui est au board de la FT NC) se renseigne.

3. Suite de la consultation / Etape 2 des fiches projets

- Fiches d'opérationnalisation (= étape 2) envoyées aux porteurs de projets à rendre pour le 17/03 = poursuite des travaux de groupe sur les 5 projets prioritaires du CMNC

 **OBJECTIF** : cibler les interlocuteurs et formuler des demandes spécifiques qui feront avancer les projets (En fonction des résultats : prise de RDV adéquates)

- Avancées de 2 projets : **Aquaculture durable & Infrastructures portuaires**

Aquaculture durable – Présentation le 07/03 à la CAP NC de Nessadiou et au GFA (groupements de fermes aquacoles) du détail de la fiche projet du CMNC pour permettre la validation des pistes de réflexion dont la création d'une nouvelle écloserie. L'objectif reste à terme le doublement de la production d'où la nécessité de nouvelles infra (écloserie).

Infrastructures portuaires – (Alain Giraud) - Présentation faite à la PS + GNC : P BLAISE accepte de se mettre en avant sur ce projet qui s'inscrit réellement dans la reconstruction économique (8 mdsF) grâce au Synchrolift (lauréat) pour développer les moyens de levage (un site envisagé est près de Bischoch à Nouville). Le transfert de gestion à la PS est évoqué ainsi que la gouvernance de l'outil (lequel doit être public mais possiblement avec DSP) – Mais concurrence sur les prestations de services.

4. Observatoire de l'économie maritime et Analyse du Capital Maritime et Littoral (CML) de Nouvelle-Calédonie

Les livrables du CML de NC ont été effectués et les résultats sont :

Capital naturel : Biodiversité exceptionnelle (plus grand lagon du monde, récifs protégés), mais menacé par le changement climatique, l'urbanisation et l'exploitation minière.

Capital humain : Richesse culturelle et savoir-faire maritime, mais manque de formation et de coordination.

Capital institutionnel : Régulations et politiques structurantes, mais complexité administrative limitant l'efficacité.

Capital technique : Attractivité pour les investissements privés, mais infrastructures sous-dimensionnées et financement public insuffisant.

La partie chiffrée de l'observatoire est encore en cours de finalisation mais des premiers résultats ont été diffusés (sur demande du Cluster Maritime Français) :

*nd : non déterminé à ce jour (non publié par l'ISEE NC)

	Economie bleue NC		
	2022	2023	2024
Données macro économiques			
Emplois directs dans la filière maritime locale	2 440	2 345	nd*
CA entreprises de la filière maritime locale (en Millions CFP)	33 046	22 949	nd*
Nombres d'entreprises de la filière maritime locale	2 558	2 540	nd*
Pêche (en tonnes)			
Pêche hauturière (Palangre)	2 812	2 370	
Pêche récifo-lagonaires	<u>732</u>	nd*	
Total	3 544	2 370	
Trafic maritime passagers			
Betico 2	89 000	nd*	98 000
Nombre de passagers - Paquebot Croisières	60 371	343 703	191 528
Trafic extérieur PANC (en tonnes)			
Débarquement (a)	2 884 184	nd*	
Embarquement (b)	<u>7 569 583</u>	<u>7 119 883</u>	
TOTAL	10 453 767	7 119 883	
Trafic intérieur (en tonnes)			
Débarquement (a)	2 458 344	3 013 038	
Embarquement (b)	<u>95 343</u>	<u>95 298</u>	
Total	2 553 687	3 108 336	

5. Relance du GS Décarbonation

Référent : Alain Giraud / Date : 12 mars 2025 – 16h / 17h30 à la SNSM

→ **Les membres inscrits** : ACE (Perrine Triballi et Jean-Christophe Rigual), CASY EXPRESS (Marc, Negrello), CMA CGM (Pascal Spera), DAM NC (Sébastien Verdeau), GNC (Cabinet JKM, Théo Miloch et Bertrand Turaud), MSC (Maxime Tinel), Océan Avenir NC (Lionel Loubersac), SUDILES (Edouard Castaing).

→ **ODJ** : Contexte / Tour de table / Retour des AEM / AAP Corimer / Projet E Buoy / Actions prioritaires 2025 / Préparation UNOC3 / Planning des prochaines rencontres

6. Actualités CMNC

- Relai Outre-Mer : mise en valeur de la NC en avril 2025 / Projet de Vidéo pour valoriser l'économie maritime (Néocéan : budget pour une vidéo d'environ 3 minutes = 150 K) : certains membres sont pour, d'autres contre. Aucune décision n'a été validée (Eric regarde si la vidéo répond aux attentes du relai outre-mer). Les projets structurants (Marc N) seront mis en avant mais sans oublier les autres projets qui pourront être promus.
- Groupama Race : pas de participation du CMNC à ce jour
- Point Cotisations 2025 : 19 renouvellements (environ 1M XPF)
- Subvention 2025 : 2M de la DAM (à valider officiellement lors du projet vote du budget, au plus tard le 31/03) – pas de retour de la PS.

7. Questions diverses

- Le PANC est ok sur le principe pour présenter sa stratégie au CMNC lors d'un événement de networking. (A partir du mois d'avril, après validation de cette stratégie par le nouveau CA fraîchement renouvelé). Discussion autour de la présence du PANC au CA mais cela n'est pas possible dans les statuts du PANC et réciproquement le lien entre le CMNC et le PANC.
- Modification du portail des marins sur le site des affaires maritimes : fin de l'ancien portail ; sur le nouveau, il faut pré-enregistrer les informations et les marins de NC sont considérés comme marins étrangers.
- France 2030 territorialisé (Etat et GNC) : 2 appels à projets : AAP « innovation » qui visent à accélérer l'émergence, la croissance et la compétitivité d'entreprises innovantes et AAP « filières » qui a pour objectif de renforcer la compétitivité des filières stratégiques.

Fin de la réunion à 17h15.

Nouméa, le 04 /03/2025

Le Président de séance



Le Secrétaire de séance

