

Groupe océanographique du Pacifique
Base hydrographique de Nouvelle-Calédonie

NOUMEA, le 20/01/2023
N° 06/Shom/GOP/BHNC/NP

COMPTE-RENDU

- OBJET** : 39^{ème} commission hydrographique de Nouvelle-Calédonie du 13 décembre 2022.
- REFERENCES** : a) convention de partenariat en matière d'hydrographie entre l'État, la Nouvelle-Calédonie et le Shom du 14 janvier 2022 ;
b) convention relative au maintien en conditions opérationnelles du réseau de marégraphes implantés en Nouvelle-Calédonie 2019-2023 ;
c) compte-rendu n° 74 Shom/GOP/BHNC/NP du 05 septembre 2022 : 38^{ème} commission hydrographique de Nouvelle-Calédonie du 11/08/2022 ;
d) procès verbal n° 2022-DAM-94352 du 19 décembre 2022 de la commission nautique locale.
- ANNEXES** : trois annexes

La 39^{ème} commission hydrographique de Nouvelle-Calédonie s'est tenue le 13 décembre 2022 à 14h00 dans les locaux du gouvernement. A l'issue du tour de table de présentation des participants, les co-présidents ont ouvert cette session animée par le directeur du groupe océanographique du Pacifique (GOP).

Les échanges et conclusions sont retranscrits ci-après, dans le respect de l'ordre du jour proposé lors de l'invitation à la réunion et suivi en séance.

1 BILAN DE L'ANNEE 2022

1.1 2022 : UNE ANNEE DENSE MALGRE L'INDISPONIBILITE DU LOUIS HENIN AU PREMIER SEMESTRE

Malgré son indisponibilité jusqu'au 12 août 2022, le contrat opérationnel minimal du baliseur *Louis Hénin* a été réalisé avec 48 jours de travaux hydrographiques à la mer. En complément, la BHNC comptabilise 67 jours de travaux bathymétriques depuis les vedettes *Chambeyron* et *Kô-Vin*.

Les travaux bathymétriques ainsi menés ont permis de couvrir 230 km² avec la qualité nécessaire à l'établissement du critère de confiance A (CATZOC A).

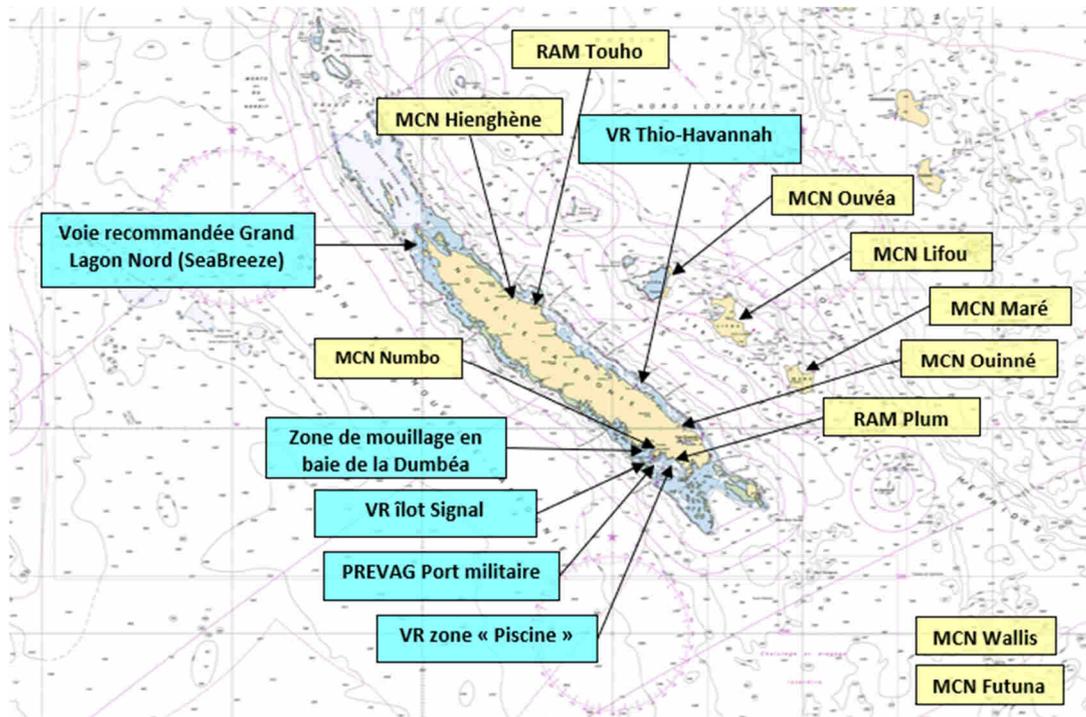


Figure 1 : Travaux menés par la base hydrographique de Nouvelle-Calédonie en 2022

En complément, les équipes de la BHNC ont réalisé 29 jours de travaux terrain qui ont notamment permis de remettre en service les stations d'observation du niveau de mers de Wallis et de Futuna après près de 2 ans d'indisponibilité.

1.2 PRODUCTION CARTOGRAPHIQUE POUR LA NOUVELLE-CALEDONIE

Poursuivant son effort de mise à jour du portefeuille de cartes de navigation en Nouvelle-Calédonie, le Shom a publié et mis à jour les 10 produits suivants :

- l'ENC FR56820C couvrant les accès au quai de Tiga,
- la carte marine 7320 de Koumac à Poupou,
- l'ENC FR576450 du canal de la Havannah au canal Woodin,
- l'ENC FR576440 (et la carte marine associée) des accès au port de Nouméa,
- l'ENC FR577630 (et la carte marine associée) des abords de l'île des Pins, baie de Kuto et de Kanumera,
- l'ENC FR57757B (et la carte marine associée) de la baie de Canala,
- l'ENC FR57757A (et la carte marine associée) de la baie de Kouaoua,
- l'ENC FR469860 de Port-Ounia au port de Goro,
- l'ENC FR57011A de Port-Ounia,

- L'ENC FR470110 de la presqu'île Neumeni à la baie de Ouinné.

2 PROGRAMME D'ACTIVITES 2023

Conformément aux conclusions de la commission hydrographique n° 38 en référence b) et au potentiel du *Louis Hénin* accordé en 2023 (50 jours, soit 4 missions), les travaux bathymétriques suivants sont inscrits au programme 2023 du GOP :

- Voie recommandée **de la passe Mato au canal Woodin** : 12 jours de travaux du *Louis Hénin* sont prévus en février ;
- Voie recommandée **de Pouébo aux passes d'Ouaième** : 12 jours de travaux conjoints *Louis Hénin/Chambeyron* sont prévus en mars et permettront de finaliser le réseau de voies recommandées de la côte Est. Les pilotes et le gouvernement demandent que soit étudiée la possibilité de réaliser le levé de la baie de Port-Bouquet lors de cette mission (action **CH39-1**) ;
- Participation à l'exercice **Croix du Sud 2023** : 10 jours de travaux prévus du 24 avril au 05 mai, en collaboration avec un navire hydrographique des forces armées australiennes, permettront d'améliorer la connaissance bathymétrique du lagon d'Ouvéa ;
- Amélioration de la connaissance bathymétrique dans le Grand lagon Sud et définition de voies recommandées dans le Grand Coude : 12 jours de travaux conjoints *Louis Hénin/Chambeyron* sont prévus en septembre ;
- Amélioration de la connaissance bathymétrique dans le Grand lagon Nord : 12 jours de travaux du *Louis Hénin* sont prévus en novembre ;
- Travaux bathymétriques dans les récifs Bampton (Chesterfield) : une mission de 10 jours avec le système déployable d'hydrographie est prévue en mars avec le soutien du navire multi-mission du gouvernement Amborella. Une réunion de planification de cette première collaboration est prévue début février avec le Parc naturel de la mer de Corail ;
- Voie recommandée de la passe Honikulu au quai de Halalo (Wallis) : 15 jours de travaux vedette sont prévus en 2023 mais restent à caler dans le calendrier selon la disponibilité des moyens de soutien des FANC (action CH39-2).
- Travaux bathymétriques suite aux travaux du quai des POM en rade militaire : 5 jours de travaux vedette seront réalisés dès que les travaux auront été achevés.

En complément, une vingtaine de jours de travaux terrain sont également prévus pour permettre d'améliorer la connaissance de la marée (à Touho par exemple) et l'entretien du réseau de marégraphes calédoniens.

Le projet de programme validé en séance est présenté en annexe 2.

Les travaux classés moins prioritaires lors de la commission hydrographique n° 38 ne sont pas inscrits au calendrier 2023 du GOP mais pourront être réalisés en cas de reconfiguration du programme. C'est notamment le cas des travaux d'amélioration de la connaissance bathymétrique préalables à l'édition d'une carte à grande échelle de la côte Est de l'île des Pins.

3 REVUE DES ACTIONS ET POINTS DIVERS

3.1 RECHERCHE D'UXO DANS LE LAGON

Suite à la 37^{ème} commission hydrographique, la Province Sud avait mandaté la société *Island Robotics* pour réaliser les travaux de recherche et d'identification d'UXO (*Unexploded Ordnance*, munitions non-explosées) au sud du récif du Prony.

Les recherches ayant confirmé l'existence des mines sur le fond, la commission nautique locale préconise la suppression de la zone d'interdiction à la navigation située dans la voie recommandée.

Le sujet est clos.

3.2 DELIMITATION ET NAVIGATION AU SEIN DU PARC NATUREL DE LA MER DE CORAIL

L'arrêté n° 2022-1387/GNC modifiant les délimitations des réserves de Chesterfield, Bellona, Entrecasteaux, Pétrie et Astrolabe ayant été publié le 01/06/2022, les documents nautiques correspondants sont mis à jour via le GAN 2251 (groupe d'avis aux navigateurs de la semaine 51).

Les travaux de préfiguration de voies recommandées de navigation au sein du parc, à des fins de sécurisation de ses récifs, n'ont pas avancé depuis la précédente commission hydrographique.

3.3 CARTOGRAPHIE DE DETAIL DES ACCES AU PONTON EASO 2 (LIFOU)

Le besoin d'établir une ENC de détail (1/4 000) focalisée sur le ponton Easo 2 a été émis par le croisiériste P&O et appuyé par les pilotes.

Les travaux de compilation des informations disponibles en base de données au Shom ont débuté mais des travaux bathymétriques complémentaires seront probablement nécessaires.

Pour rappel, le tourisme de croisière a repris dès le second semestre 2022 à Lifou et une forte affluence est prévue en 2023 avec 70 escales.

3.4 LIDAR ET REFERENTIEL GEOGRAPHIQUE DU LITTORAL

En séance, le directeur du GOP rappelle les échéances du Shom en termes d'expertise technique sur le Lidar et notamment l'achèvement de la production des chantiers métropolitains prévu fin 2023.

3.5 TRAVAUX HYDROGRAPHIQUES PRIVES

Le directeur du GOP rappelle qu'il est disponible pour aider les administrations et partenaires pour apporter son expertise sur les chantiers hydrographiques, de la rédaction des documents contractuels jusqu'à l'analyse des livrables. En effet, au-delà du partage de la compétence, les bonnes pratiques mises en place seront bénéfiques aux donneurs d'ordres comme au Shom, à qui la donnée doit être transmise.

3.6 BATHYMETRIE PAR SATELLITES

Un prototype de chaîne de traitement de l'imagerie satellite pour en dériver des informations de bathymétrie a été validé par le Shom fin 2022.

Des tests seront menés sur le lagon calédonien dès 2023 pour illustrer les perspectives offertes par ce nouvel outil.

3.7 ACTIONS

Deux nouvelles actions sont inscrites à l'annexe 1 pour être suivies.

3.8 AGENDA

Le directeur général du Shom, l'ingénieur général Laurent Kerléguer, sera en visite en Nouvelle-Calédonie du 27/02 au 01/03/2023.

Pour l'exercice 2023, le courrier de recueil des besoins en travaux hydrographiques sera émis début mai et les réponses seront attendues sous un mois pour être présentées lors de la prochaine réunion de la commission.

La prochaine commission hydrographique de Nouvelle-Calédonie se réunira le mardi 04 juillet 2023 à partir de 14h00. L'ordre du jour et le lieu de réunion seront précisés ultérieurement.

IPETA Julien Simon, 
Directeur du groupe océanographique du Pacifique,

ANNEXE I AU COMPTE-RENDU N° 06/SHOM/GOP/BHNC/NP DU 20/01/2023

TABLEAU DE SUIVI DES ACTIONS DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE NOUVELLE-CALÉDONIE

Numéro	Intitulé	Commentaires
CH38-2	Préparation des travaux bathymétriques sur la côte Est de l'île des Pins	08/22 : Prévoir présentation des travaux identifiés à la ComHydro39. 12/22 : Levés bathymétriques de l'Alis récupérés. Travaux de préparation à poursuivre.
CH38-3	Renouvellement de la convention de maintien en conditions opérationnelles du réseau d'observation du niveau des mers de NC	Echéance convention : fin 2023. Portage P&B / Shom. 08/22 : Nouvelle mouture à proposer par le GOP avant ComHydro39. 12/22 : Bilan Shom en cours, proposition à venir T1-2023.
CH38-4	Voie recommandée Nouméa-Vallon Dore	08/22 : Etudier le projet avec le SMTU et la Province Sud pour identifier et quantifier les travaux hydrographiques à réaliser. 12/22 : pas de levé récent dans la zone. Projet de routes et de type de navires récupéré auprès de la ProvSud.
CH38-5	Catégories de navires autorisés à emprunter les VR	Etudier les moyens de publication et critères d'autorisation de navigation dans les VR (ex : différenciation des navires passant par Sarcelle et Havannah). 12/22 : groupe de travail à monter en lien avec la CNL.
CH39-1	Etudier le besoin de levé bathymétrique de la baie de Port-Bouquet	Objectif : développement d'escales de croisières dès 2023.
CH39-2	Caler la mission à Wallis avec le soutien des FANC	Si pas de disponibilité, redéployer les moyens sur les travaux côte Est de l'île des Pins.

Sont portées en gras les modifications par rapport au dernier tableau.

ANNEXE II AU COMPTE-RENDU N° 06/SHOM/GOP/BHNC/NP DU 20/01/2023

PROGRAMME DU GOP EN 2023

		Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		
1	D			1	M		1	M		1	L	18	1	J
2	L		1	2	J		2	J		2	M		2	V
3	M			3	V		3	V		3	L		3	S
4	M			4	S		4	S		4	M		4	D
5	J			5	D		5	D		5	V		5	L
6	V			6	L		6	L	10	6	J		6	M
7	S			7	M		7	M		7	V		7	M
8	D			8	M		8	M		8	S		8	L
9	L		2	9	J		9	J		9	D		9	V
10	M			10	V		10	V		10	L		10	S
11	M			11	S		11	S		11	M		11	D
12	J			12	D		12	D		12	M		12	L
13	V			13	L		13	L	11	13	J		13	M
14	S			14	M		14	M		14	V		14	D
15	D			15	M		15	M		15	S		15	J
16	L		3	16	J		16	J		16	D		16	V
17	M			17	V		17	V		17	L		17	M
18	M			18	S		18	S		18	M		18	J
19	J			19	D		19	D		19	V		19	L
20	V			20	L		20	L	12	20	J		20	M
21	S			21	M		21	M		21	V		21	D
22	D			22	M		22	M		22	S		22	L
23	L		4	23	J		23	J		23	D		23	M
24	M			24	V		24	V		24	L		24	M
25	M			25	S		25	S		25	M		25	J
26	J			26	D		26	D		26	V		26	L
27	V			27	L		27	L	13	27	J		27	S
28	S			28	M		28	M		28	V		28	D
29	D			29	M		29	M		29	S		29	L
30	L		5				30	J		30	D		30	M
31	M						31	V		31	M		31	V

ANNEXE II AU COMPTE-RENDU N° 06/SHOM/GOP/BHNC/NP DU 20/01/2023

PROGRAMME DU GOP EN 2023

Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
1 S		1 M		31 V *		1 D		1 M	Toussaint	1 V	LH
2 D		2 M *		2 S		2 L		40 2 J		2 S	
3 L *		27 3 J *		3 D		3 M		3 V		3 D	
4 M *		4 V *		4 L		36 4 M	CHY Quai POM	4 S		4 L	49
5 M *		5 S		5 M		5 J		5 D		5 M	MCO Maré (démontage)
6 J *		6 D		6 M		6 V		6 L	MCO MCN Ouinné (complet)	45 6 M	
7 V		7 L		32 7 J		7 S		7 M		7 J	
8 S		8 M		8 V		8 D		8 M		8 V	
9 D		9 M		9 S		9 L		41 9 J		9 S	
10 L		28 10 J		10 D		10 M	MCO MCN Thio (léger)	10 V		10 D	
11 M		11 V		11 L		37 11 M		11 S	Armis.1918	11 L	Ajustage CHY
12 M		12 S		12 M		12 J		12 D		12 M	
13 J		13 D		13 M		13 V		13 L		46 13 M	
14 V	Fête Nat.	14 L		33 14 J		14 S		14 M		14 J	
15 S		15 M	Assomption	15 V		15 D		15 M		15 V	
16 D		16 M		16 S		16 L		42 16 J	RAM Touho	16 S	
17 L		29 17 J		17 D		17 M		17 V		17 D	
18 M		18 V		18 L		38 18 M		18 S		18 L	51
19 M		19 S		19 M		19 J		19 D		19 M	
20 J		20 D		20 M		20 V		20 L		47 20 M	
21 V		21 L	Ajustage LH	34 21 J		21 S		21 M		21 J	
22 S		22 M		22 V		22 D		22 M		22 V	
23 D		23 M		23 S		23 L	MCO MCN Lifou (léger)	43 23 J		23 S	
24 L		30 24 J		24 D	Fête Nlle C.	24 M		24 V		24 D	
25 M		25 V		25 L		39 25 M		25 S		25 L	Noel
26 M		26 S		26 M		26 J		26 D		26 M	
27 J		27 D		27 M		27 V		27 L		48 27 M	
28 V		28 L		35 28 J		28 S		28 M		28 J	
29 S		29 M		29 V		29 D		29 M		29 V	
30 D		30 M		30 S		30 L		44 30 J		30 S	
31 L		31 J *				31 M				31 D	

ANNEXE IV AU COMPTE-RENDU N° 06/SHOM/GOP/BHNC/NP DU 20/01/2023

LISTE DES PARTICIPANTS A LA 39EME COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE NOUVELLE-CALEDONIE

Etaient présents :

Co-Présidents :

- Le capitaine de vaisseau Denis Camelin, commandant de la zone maritime de Nouvelle-Calédonie représentant le Haut-commissaire, délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer ;
- Monsieur Gilbert Tyuienon, en charge du secteur des infrastructures publiques, du transport aérien, du transport terrestre, représentant le président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie.

Membres :

- Madame Sylvie Chailleux, en charge de la gestion des ports, aérodromes et transports à la Direction de l'Aménagement et du Foncier de la Province Nord ;
- Monsieur Frédéric Glavieux, chef du service des infrastructures aéronautiques et portuaires de la Province Sud ;
- Monsieur Yannick Vakié, collaborateur « Sécurité civile » au cabinet du président du gouvernement ;
- L'administrateur en chef des affaires maritimes Nicolas Chomard, directeur du MRCC Nouvelle-Calédonie ;
- Monsieur Mikaël Bernard, représentant la direction des affaires maritimes ;
- Monsieur Eddie Lecourieux, maire du Mont Dore, représentant de l'association française des maires en Nouvelle-Calédonie ;
- Le commissaire en chef Louis-Marie Leroy, chef du bureau de l'Action de l'Etat en Mer (AEM) ;
- L'ingénieur principal des études et techniques de l'armement Julien Simon, directeur du Groupe océanographique du Pacifique (GOP).

Invités :

- Madame Pierrette Guaenere, chargée de mission auprès de monsieur Tyuienon ;
- Monsieur Damien Buisson, chef du service géomatique à la Direction des Technologies et des Services de l'Information (DTSI) ;
- Monsieur Erwan Guivarch, chef du service des Phares et Balises ;
- Monsieur Yann Bouvet, président du pilotage maritime et délégué SNSM ;
- Monsieur Yvan Raffin, de la direction des affaires maritimes.

LISTE DE DIFFUSION

DESTINATAIRES :

- HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALEDONIE
 - Présidence
 - Secteur des infrastructures publiques et du transport aérien domestique, terrestre et maritime
 - Secteur de l'écologie, du développement durable, de la gestion et de la conservation des ressources naturelles, biologiques et non biologiques de la zone économique exclusive
 - Secteur de l'agriculture, de l'élevage et de la pêche
- GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE-CALEDONIE
- CONGRES DE LA NOUVELLE-CALEDONIE
- ASSEMBLEE DE LA PROVINCE SUD
- ASSEMBLEE DE LA PROVINCE NORD
- ASSEMBLEE DE LA PROVINCE DES ILES LOYAUTE
- ASSOCIATION FRANCAISE DES MAIRES
- ASSOCIATION DES MAIRES DE LA NOUVELLE-CALEDONIE
- REPRESENTANTS DE L'ETAT
 - Commandement de la zone maritime Nouvelle-Calédonie
 - Chargé de mission recherche auprès du Haut-commissaire
 - Bureau de la coordination et de l'action interministérielle
 - Groupe océanographique du Pacifique
- DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES DE NOUVELLE-CALEDONIE
- DIRECTION DES INFRASTRUCTURES, DE LA TOPOGRAPHIE ET DES TRANSPORTS TERRESTRES

COPIES EXTERIEURES :

- SYNDICAT DES PILOTES MARITIMES DE NOUVELLE-CALEDONIE
- MARITIME RESCUE COORDINATION CENTRE NOUMEA
- DIRECTION DE LA SECURITE CIVILE
- SYNDICAT DES PILOTES MARITIMES DE NOUVELLE-CALEDONIE
- SERVICE DES PHARES ET BALISES

COPIES INTERIEURES :

- SHOM/DG
- SHOM/DMI
- SHOM/DOPS